ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ҚУРИЛИШ ВА УЙ-ЖОЙ КОММУНАЛ ХЎЖАЛИГИ ВАЗИРИНИНГ
БУЙРУҒИ

ШНҚ 2.10.01-23 «ЯССИ ВА ЧИЗИҚ ТАРЗИДАГИ ИНШООТЛАР ҚУРИЛИШИ УЧУН ЕР МАЙДОНЛАРИ ЎЛЧАМЛАРИНИ АНИҚЛАШ» ШАҲАРСОЗЛИК НОРМАЛАРИ ВА ҚОИДАЛАРИНИ ТАСДИҚЛАШ ТЎҒРИСИДА

[Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги томонидан 2024 йил 2 апрелда ҳисобга олинди, ҳисоб рақами 243]

Ўзбекистон Республикасининг Шаҳарсозлик кодекси ҳамда Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022 йил 6 октябрдаги 577-сон «Қурилиш соҳасига оид талабларни соддалаштириш ҳамда техник жиҳатдан тартибга солиш соҳасидаги норматив ҳужжатларни тизимлаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги қарорига мувофиқ буюраман:

1. ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари» шаҳарсозлик нормалари ва қоидалари 1-иловага мувофиқ тасдиқлансин.

2. Айрим шаҳарсозлик нормалари ва қоидалари 2-иловага мувофиқ ўз кучини йўқотган деб топилсин.

3. Мазкур буйруқ Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги, Қишлоқ хўжалиги вазирлиги, Сув хўжалиги вазирлиги, Энергетика вазирлиги, Иқтисодиёт ва молия вазирлиги, Тоғ-кон саноати ва геология вазирлиги, Рақамли технологиялар вазирлиги, Фавқулодда вазиятлар вазирлиги, Экология, атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ва иқлим ўзгариши вазирлиги ҳамда Соғлиқни сақлаш вазирлиги ҳузуридаги Санитария-эпидемиологик осойишталик ва жамоат саломатлиги қўмитаси билан келишилган.

4. Ушбу буйруқ расмий эълон қилинган кундан эътиборан кучга киради.

Вазир Б. ЗАКИРОВ

Тошкент ш.,
2024 йил 5 март,
01/2-2-сон
Келишилди:

Энергетика вазири Ж. МИРЗАМАҲМУДОВ

2024 йил 29 январь

Фавқулодда вазиятлар вазири А. КУЛДАШЕВ

2024 йил 30 январь

Қишлоқ хўжалиги вазири И. АБДУРАҲМОНОВ

2024 йил 30 январь

Санитария-эпидемиологик осойишталик ва жамоат саломатлиги қўмитаси раиси Б. ЮСУПАЛИЕВ

2024 йил 29 январь

Транспорт вазири И. МАХКАМОВ

2024 йил 2 февраль

Сув хўжалиги вазири Ш. ХАМРАЕВ

2024 йил 29 январь

Тоғ-кон саноати ва геология вазири Б. ИСЛАМОВ

2024 йил 20 февраль

Иқтисодиёт ва молия вазири Д. КУЧКАРОВ

2024 йил 21 февраль

Экология, атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ва иқлим ўзгариши вазирининг биринчи ўринбосари О. ҚУДРАТОВ

2024 йил 23 февраль

Ўзбекистон Республикаси Рақамли технологиялар вазири Ш. ШЕРМАТОВ

2024 йил 15 февраль

Ўзбекистон Республикаси қурилиш ва
уй-жой коммунал хўжалиги вазирининг
2024 йил 5 мартдаги 01/2-2-сон
буйруғига
1-ИЛОВА

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш»

Мазкур шаҳарсозлик нормалари ва қоидалари (бундан буён матнда ШНҚ деб юритилади) қуйидаги мақсадларда аниқланадиган (ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотларни лойиҳалаш учун) ер майдонларининг ўлчамларини аниқлашга бўлган талабларни белгилайди.

Ушбу ШНҚнинг талаблари қуйидаги ер майдонларининг ўлчамларини аниқлашга нисбатан татбиқ этилади:

магистрал ер ости, ер усти ва ер юзасидаги қувурўтказгичлар (табиий газ, нефть ва нефть маҳсулотлари ўтказгичлари), шунингдек уларни тутиб турувчи ўзак тирговучларни ўрнатиш;

балиқчилик хўжалиги корхоналарини;

магистрал сувўтказгичлар ва чиқинди тўплагич зовурлар ҳамда уларнинг бошқарув хона ва қудуқларини жойлаштириш;

барча турдаги аэродромлар учун алоҳида тузилмалар ва техник хизмат ҳудудларни қўшиб ҳисоблаганда, аэропортлар учун доимий фойдаланиш зоналари;

нефть ва газ қудуқлари учун аниқланадиган, нефть ва газ конларидаги қувурўтказгичлар ва йўллар;

телекоммуникация тармоқлари ва иншоотлари;

геология-қидирув қудуқларини қуриш, технологик майдончаларни ва геология-қидирув объектларида аҳоли яшаш пунктларини жойлаштириш учун ер майдони, шунингдек фойдали қазилмаларни қидириш ёки кузатиш (разведка) даврида вақтинча фойдаланиш учун зарур бўлган муҳандислик коммуникациялари;

муайян кучланиши бўлган ер ости, ер юзаси ва юқоридан (ҳаводан) электр узатиш тармоқлари учун шу тармоқ таркибига кирувчи трансформаторлар, электр энергиясини тақсимлаш, секцияларга ажратиш, учириб-ёқиш ва кучланишни пасайтириб берувчи подстанцияларни жойлаштириш, тутиб турувчи таянчлар кўп бўлган ҳар қандай кучланишли электр узатиш тармоқлари;

янгидан қурилаётган ва реконструкция қилинаётган автомобиль йўллари ҳамда йўл сервиси объектларини жойлаштириш;

1520 mm изли темир йўллар бўлган ташқи темир йўлларга келиб қўшиладиган саноат, қишлоқ ва ўрмон хўжалиги корхоналарининг темир йўллари;

сув ўтказиш имконияти 10 m^3/s дан ортиқ бўлмаган ирригация ва мелиорация тармоқлари (суғориш, сув йиғиш-ташлаш, коллектор-дренаж, зовурлар) учун аниқланадиган ер майдонининг энини.

1-боб. Шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига ҳаволалар

1. Ушбу ШНҚда қуйидаги шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига ҳаволалар келтирилган:

ШНҚ 2.07.01-03 «Шаҳар ва қишлоқ аҳоли пунктлари ҳудудларини ривожлантириш ва қурилишини режалаштириш»;

ШНҚ 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари»;

ШНҚ 2.04.08-13 «Газ таъминоти. Лойиҳа нормалари»;

ҚМҚ 2.05.06-97 «Магистрал қувурўтказгичлар»;

ШНҚ 2.05.01-19 «1520 mm изли темир йўллар. Лойиҳалаш меъёрлари».

2-боб. Атамалар ва таърифлар

2. Мазкур ШНҚда қуйидаги атамалар ва уларнинг таърифлари қўлланилган:

ер участкаси — ер фондининг қайд этилган чегарага, майдонга, жойлашиш манзилига, ҳуқуқий режимга ҳамда давлат ер кадастрида акс эттириладиган бошқа хусусиятларига эга бўлган қисмидир;

ясси тарзидаги иншоотлар — ер юзасининг маълум бир қисмини эгаллаган, ишлаб чиқилаётган тарҳ масштабида акс эттирилган, бўйлама ва кўндаланг ўлчамларини кўрсатиш имконига эга иншоотлар;

чизиқ тарзидаги иншоотлар — турли хилдаги коммуникация линиялари (масалан, электр тармоқлари, электр узатиш линиялари, сув, газ, ёқилғи узатиш қувурлари);

муҳофаза зонаси — ҳар томондан маълум бир масофада жойлашган шартли чизиқлар билан чегараланган ер участкаси;

ер ости қувурўтказгичи — ер остида жойлашган, тупроқ билан бевосита алоқада бўлган ва нефть маҳсулотларини сақлаш учун ер усти идиши (резервуари) билан боғланган қувурўтказгич;

ер усти қувурўтказгичлар — таянчларда ер юзасидан юқорида жойлашган қувурўтказгич;

ер юзасидаги қувурўтказгичлар — ер юзасида кўтармада (тўкмада) жойлашган қувурўтказгич;

оқова сувлар — сувни истеъмол қилиш ва (ёки) ундан фойдаланиш натижасида ҳосил бўладиган ҳамда оқова сувларни чиқариб юбориш тармоқлари орқали оқизиб юбориладиган сув;

автомобиль йўли — транспорт воситалари ҳаракатланиши учун мўлжалланган, уларнинг белгиланган тезликда, оғирликда, ўлчамларда муттасил ва хавфсиз ҳаракатланишини таъминлайдиган муҳандислик иншоотлари мажмуаси, шунингдек ушбу мажмуани жойлаштириш учун берилган ер участкалари ва мажмуа устидаги белгиланган доирадаги бўшлиқ;

ажратилган минтақа — автомобиль йўли, унинг тегишли конструктив элементлари ва муҳандислик иншоотлари, шунингдек автомобиль йўлидан фойдаланиш учун зарур бўлган бинолар, иншоотларни жойлаштириш, иҳота ва манзарали дарахтзорлар барпо этиш учун доимий фойдаланишга қонунчиликда белгиланган тартибда бериладиган ер участкаси;

йўл инфратузилмаси ва йўл сервиси объектлари — умумий равишда юк ҳамда йўловчиларни ташувчиларга, шунингдек йўл ҳаракати қатнашчиларига хизмат кўрсатувчи бир мақсадли ёки мажмуа таркибидаги бино-иншоотлардир;

хавфсизлик минтақаси — умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари учун йўл қурилишига ажратилган ер тасмаси чегарасидан қизил чизиққача бўлган масофа. Кўчалар учун — қатнов қисми четидан қизил чизиққача бўлган масофа;

кювет — кичик ариқ, автомобиль ёки темир йўллари ёқасида трапеция шаклида кесилган ер сатҳи;

телекоммуникациялар инфратузилмаси — телекоммуникация воситалари мажмуи;

телекоммуникациялар тармоғи — алоқа линиялари (каналлари) орқали ўзаро боғланган ва телекоммуникацияларни амалга оширувчи ускуналар мажмуи;

электр узатиш ҳаво тармоғи (ҲТ) — очиқ ҳавода жойлашган, изолятор ва арматуралар ёрдамида таянчларга ёки муҳандислик иншоотлари (кўприклар, кўприк йўллари) кронштейнларига ҳамда устунларга маҳкамланган симлар орқали электр энергиясини узатиш учун мўлжалланган мажмуа;

ўзак тирговучлар — ишчи муҳитдаги оқимга мўлжалланиб, маълум бир герметик маҳкамланган арматура.

3. Ушбу ШНҚда қуйидаги шартли белгиланишлар ва қисқартмалар қўлланилган:

АЁҚС — автомобилларга ёқилғи қуйиш станцияси;

АГҚС — автомобилларга газ қуйиш станцияси;

АГТКС — автомобилларга газ тўлдириш компрессор станцияси;

ТИҚ — техник иқтисодий кўрсаткичлар;
ЁТҚ — ёпиқ типдаги тақсимловчи қурилмалар;
ОТҚ — очиқ ўрнатилган тақсимлаш қурилмалари.

3-боб. Умумий қоидалар

3. Мазкур ШНҚнинг талаблари тарихий-маданий аҳамиятга эга ерлар, табиат ёдгорликлари, ўрмон фонди ерлари, захира ерлар, табиатни муҳофаза қилиш, соғломлаштириш ва рекреация мақсадларига мўлжалланган ерлар, ўрмон хўжаликлари учун аниқланадиган ер майдонларига нисбатан татбиқ этилмайди.

4. Сув ўтказиш имконияти 10 m^3/s дан ортиқ бўлган ирригация ва мелиорация тармоқлари, портлатиш усули билан яратилган каналлар, шунингдек ўпирилиш ва сел хавфи бор ҳудудлардан ҳамда аҳоли яшаш жойларидан ўтадиган каналларнинг ўлчамлари шаҳарсозлик ҳужжатларига мувофиқ аниқланиши керак.

5. Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотларни қуриш учун ердан оқилона фойдаланишда қуйидагилар кўзда тутилиши лозим:

ер майдонини аниқлашдан олдин улардан оқилона фойдаланиш бўйича режаларни;

шаҳар ҳамда қишлоқларнинг ривожланиши ва кетма-кетлигини белгиланиши, бунда зарур бўлган ердан фойдаланиш бўйича режалаштиришни;

мавжуд туманларнинг янгиланиши, келажакда ривожланиши ва қайта ташкил этилиши, хизмат кўрсатиш ва марказий ҳудудларнинг таъминотини ривожлантиришни;

ҳайвонлар, ўсимликлар, ер, тупроқ, сув, ҳаво, иқлимга таъсир ва улар орасидаги ўзаро боғлиқлик, шунингдек ландшафт ва биологик хилма-хилликка таъсирни;

атроф-муҳитнинг маданий қадриятлар ва бошқа мулкка таъсирини;

чиқинди чиқишини олдини олиш, чиқинди ҳамда оқова сувларни тўғри бошқаришни;

энергия ва сув таъминоти, унинг ишончлилигини;

юк ташувчи ҳамда маҳаллий жамоат транспорти ҳаракатини ҳисобга олган ҳолда шаҳар ривожланишини режалаштириш.

6. Техник-иқтисодий асослантирилганда мураккаб физик-геологик шароитлардаги қудуқ иншоотларига, йўлдаги сувларни йўналтиришга, котлован қазиш, насос блокларини ташиш, мураккаб рельефли участкаларни қолдириш учун зарур бўлган, ер майдонларининг ўлчамини оширишга йўл қўйилади.

7. Электр энергияси ва сув билан таъминланганлиги ҳамда хизмат кўрсатиш имкониятларини ҳисобга олган ҳолда йўл инфратузилмаси ва йўл сервиси бино-иншоотларни жойлаштириш лозим.

Йўл инфратузилмаси ва йўл сервиси объектларини жойлаштиришда улар оралиғидаги масофалар автотранспорт ҳаракати жадаллигига боғлиқ ҳолда ШНҚ 2.05.02-07га мувофиқ аниқланади.

8. Йўл инфратузилмаси ва йўл сервиси объектларини жойлаштиришда хизмат кўрсатиш даражаси, атроф-муҳит муҳофазаси ва йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлашда ҳудудларнинг хусусиятлари ва ландшафт шароитлари ҳисобга олиниши лозим.

4-боб. Магистрал қувурўтказгичлар ва сувўтказгичлар, чиқинди тўплагич зовурлар ҳамда қудуқлар учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

1-§. Магистрал қувурўтказгичлар учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

9. Магистрал қувурни қуриш учун аниқланадиган ер майдонининг бўйи ва эни шунингдек, қувурларни беркитиш мосламаларини ўрнатиш учун аниқланган ер майдонларининг ўлчамлари мазкур ШНҚнинг 1-иловасига мувофиқ белгиланиши лозим.

10. Магистрал қувурларни реконструкцияси ва капитал таъмирлашда аниқланадиган ер майдонининг эни ва бўйи шаҳарсозлик ҳужжатлари билан аниқланади.

Ер йўлкасининг эни тегишли диаметрдаги қувурлари учун ушбу ШНҚнинг 1-иловасида келтирилган ер миқдоридан ошиб кетмаслиги лозим.

11. Икки ёки ундан кўпроқ ёнма-ён қурилаётган параллель магистрал қувурлар бўйига аниқланадиган ер йўлкасининг энига битта қувур учун мазкур ШНҚнинг 1-иловасига мувофиқ тенг олиниб, четдаги ёндош қувурлар ўқлари орасидаги масофа қўшилади. Ёндош қувурўтказгичлар ўқлари орасидаги масофа ушбу ШНҚнинг 2-иловаси бўйича қабул қилинади.

12. Магистрал қувурни қуриш даврида аниқланган ер майдонининг бўйи ва энининг ўлчамлари ушбу ШНҚнинг 1-иловасига мувофиқ белгиланади.

13. Ичимлик суви ва канализация тармоқлари муҳофаза зоналарининг ўлчамлари ушбу ҳудуддаги камералар, қудуқлар ва жиҳозларнинг ўлчамлари, жойлашуви, ўрнатиш шартлари ҳамда уларни таъмирлашдан келиб чиққан ҳолда минимал даражада белгиланиши лозим.

14. Ичимлик суви ва канализация тармоқлари ҳамда ер ости муҳандислик-коммуникация тармоқларидан бино ва иншоотларгача бўлган энг яқин масофалар ШНҚ 2.07.01-03га мувофиқ белгиланиши керак.

15. Тармоқларни хандақ усулида ётқизишда (ёки таъмирлашда) чўкиш даражаси бўйича I турдаги тупроқ шароитида тармоқ ўқидан ҳар бир томонга 5 m дан кам бўлмаган масофада муҳофаза зонаси белгиланиши, бунда чўкиш даражаси бўйича II турдаги тупроқ шароитида муҳофаза зонаси ўлчами ШНҚ 2.07.01-03га мувофиқ белгиланиши зарур.

16. Магистрал сув қувурлари ва канализация коллекторларидан фойдаланиш даврида аниқланган ер майдонларининг ўлчамлари ушбу ШНҚнинг 3-иловасига мувофиқ белгиланиши лозим.

17. Сув қувурларининг санитар-ҳимоя чизиғи доирасида ер ости сувлари ҳамда атроф муҳитни ифлослантирувчи манбалар (мағзава чуқурлари, гўнгхоналар ва бошқалар) бўлмаслиги керак.

18. Магистрал қувурлар учун ер йўлкалари лойиҳада кўзда тутилган қурилиш кетма-кетлигига мувофиқ аниқланиши зарур.

19. Магистрал қувурлар бўйига аниқланган ер тасмасининг кенглиги лойиҳа ҳужжатларига кўра белгиланиши, бунда ушбу кўрсаткичлар мазкур ШНҚнинг 1-иловасида келтирилган меъёрлардан ошиб кетмаслиги лозим.

20. Қийин ўтиладиган (чўл, тоғ ва бошқалар) жойларда қурилаётган, диаметри 1420 mm дан катта бўлган қувурлар бўйига ер майдонининг энини аниқлашда, ёнғин ва фавқулодда (авария) ҳолатларга қарши иншоотларни (нефть ва нефть маҳсулотлари учун қопламалар, зовурлар ва идишлар), қувурларни катодли ҳимоялаш станциялари, насос ва компрессор станцияларини уловчи бўғинлари, қувурларни тозалаш мосламалари ҳамда табиий ва сунъий тўсиқлардан ўтиш жойларини, қуриш учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчамлари шаҳарсозлик ҳужжатлари орқали амалга оширилиши зарур.

21. Турли диаметрли ёндош қувурлар ўқлари орасидаги масофа диаметри катта бўлган қувурўтказгич учун белгиланган масофага тенг равишда қабул қилиниши керак.

Бир хандақ (траншея)да ётқизилаётган иккита нефтўтказгичлар ва нефть маҳсулотлари қувурлари орасидаги масофани ушбу ШНҚнинг 2-иловасида келтирилган кўрсаткичлардан кам лекин қувурларнинг деворлари орасида 1 m дан кам бўлмаган масофа қабул қилинишига йўл қўйилади.

22. Марказлашган канализация тармоғи бўлмаганда, ҳожатхонадан қўшни бино деворигача ҳамда сув таъминоти манбаи (қудуқ)гача масофалар ШНҚ 2.07.01-03га талабларига мувофиқ қабул қилиниши лозим.

23. Магистрал сув қувурлари ва канализация коллекторларини бошқариш хоналари учун аниқланган ер майдонининг ўлчами 10 x 10 m дан ҳамда қудуқларни жойлаштириш учун аниқланадиган ер майдонининг ўлчами 3 x 3 m дан ошмаслиги керак.

24. Сувни тозалаш станциялари учун ер участкалари майдони ШНҚ 2.07.01-03нинг талабларига мувофиқ қабул қилиниши лозим.

2-§. Нефть ва газ қудуқлари ҳамда қувурлари учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

25. Нефть ва газ қудуқлари учун ер майдонлари нефть ва газ конларини ўзлаштириш режасига мувофиқ алоҳида майдонлар тариқасида аниқланиши лозим.

26. Нефть ва газ қудуқлари учун аниқланган ер майдонларининг ўлчами мазкур ШНҚнинг 4-иловасига мувофиқ белгиланади.

27. Нефть ва газ қудуқларига ер остидан борувчи қувурўтказгичлар ва йўллар бўйига аниқланадиган ер майдонларнинг эни ушбу ШНҚнинг 5-иловаси бўйича белгиланади.

28. Ер участкаларининг нефть ва газ қувурлари қуриш учун яроқли ёки яроқсизлиги ергеологик қатламларини ўрганиш орқали аниқланади.

29. Газ транспорти тизими объектлари билан уларга яқин бўлган бино ва иншоотлар, шунингдек бошқа объектлар орасидаги рухсат этилган энг кичик масофалар ҚМҚ 2.05.06-97 ҳамда ШНҚ 2.07.01-03 ларда белгиланган кўрсаткичларга мувофиқ аниқланиши керак.

30. Бино ва иншоотларни лойиҳалаштиришда, қуришда ва қайта қуришда, мазкур объектлардан магистрал газ қувургача ва газ транспорти тизимининг бошқа объектларигача бўлган энг кичик масофалар ШНҚ 2.04.08-13да белгиланган кўрсаткичларга мос бўлиши лозим.

31. Газ транспорти тизими объектларига тааллуқли бўлмаган бино ва иншоотлар билан магистрал газ қувурининг тармоқ қисми орасидаги энг кичик масофани ўлчашда, магистрал газ қувурининг тармоқ қисми ўқи билан ушбу бино ва иншоотларнинг ташқи чегаралари бўйича вертикал текисликлари орасидаги энг яқин масофалар олинади. Магистрал газ қувурлари параллель ҳолатда ётқизилганда, ўлчашлар магистрал газ қувурларининг ҳар бир тармоқ қисм ўққача амалга оширилади.

32. Нефть ва газ қувурлари ва магистрал газ узатиш тизими иншоотларининг шикастланиш ҳолатларини, бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш ҳамда хавфсиз ишлашини таъминлаш мақсадида уларнинг атрофида муҳофаза зоналари белгиланади.

33. Нефть ва газ қувурлари ҳамда магистрал газ узатиш тизими иншоотларининг муҳофаза зоналари ер участкаси ёки сатҳидан тубигача бўлган сув муҳитини ўз ичига олиш керак.

3-§. Геология-қидирув қудуқ иншоотлари учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

34. Геология-қидирув қудуқлари ва иншоотларини қуриш учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчамлари қуйидаги иловаларда белгиланган:

геологик-қидирув таркибий-тадқиқот қудуқларини барпо этиш учун ушбу ШНҚнинг 6-иловасида;

қаттиқ қазилма бойликларнинг геология-қидирув қудуқларини барпо этиш учун мазкур ШНҚнинг 7-иловасида;

гидрогеологик геология-қидирув қудуқларини барпо этиш учун ушбу ШНҚнинг 8-иловасида;

нефть ва газ геология-қидирув қудуқлари ҳамда иншоотларини барпо этиш учун мазкур ШНҚнинг 9-иловасида;

геология қудуқларининг технологик майдончаларини жойлаштириш учун мазкур ШНҚнинг 10-иловасида;

геология-қидирув қудуқларининг муҳандислик коммуникацияларини жойлаштириш учун ушбу ШНҚнинг 11-иловасида;

яшаш (вахта) кичик шаҳарчаларини жойлаштириш учун ушбу ШНҚнинг 12-иловасида.

35. Геология-қидирув қудуқлари иншоотларини қуриш учун ер майдонларини жойлаштиришда бурғилаш қурилмаси ҳамда унинг атрофидаги иншоотлар ер майдонининг аниқланаётган участкасидан ўтувчи йўл ва муҳандислик коммуникациялари сифатида киритилиши лозим.

36. Ер майдонларининг ўлчамлари жойнинг тоғли рельефида ер сатҳига нисбатан 15° қияликда ҳисобга олиниши керак.

37. Мазкур ШНҚнинг 6, 7, 8 ва 9-иловаларида келтирилмаган бурғилаш қурилмаларига эга қудуқлар иншоотлари учун ер майдонларини бурғилаш қурилмасининг белгиланиши, турлари, ўлчамлари ва ҳаракатга келтириш тури мос келадиган қудуқ иншоотлари учун ер майдонларининг мувофиқлик синфи бўйича олиниши лозим.

38. Мураккаб физик-геологик шароитларда (йўлдош сувларни чиқариб ташлаш мақсадида хандақ қазиш, насос блокларини алоҳида чиқариш зарурати, шунингдек мураккаб рельефли участкалар мавжуд бўлганда) қудуқ иншоотларини қуриш учун ер майдонларини аниқлаш меъёрларини оширишга қўшимча техник-иқтисодий асослаш орқали йўл қўйилади.

5-боб. Транспорт иншоотлари учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

1-§. Аэропортлар учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

39. Аэродром қурилиши даврида вақтинча фойдаланиладиган ишлаб чиқариш базалари, кириш йўллари ва бошқа қурилиш объектлари майдони аэропорт учун аниқланган ер майдонининг 10 фоизидан ошмаслиги керак.

40. Аэропортлар ва аэродоромлар учун ер майдонларини аниқлашда авиация шовқинининг аҳоли яшаш ҳудудига таъсирини ҳисобга олиш керак.

41. Турар-жой, жамоат ва саноат бинолари атрофида аэропортлар ва аэродоромлар фаолиятини ўчиш траекторияларини, авиация шовқини ва бошқа экологик таъсирлар оқибатларини ҳамда қўниш учун киришда объектларнинг сонини қисқартиришни инобатга олиб ер майдонларини аниқлаш ёки жойлашишини танлаш лозим.

42. Аэродоромлар чегараларидан аҳоли жойлашган ҳудудгача масофалар ШНҚ 2.07.01-03 га мувофиқ белгиланади.

43. Битта учиш йўлаги ва алоҳида иншоотлари бўлган аэродоромлар учун ер участкаларининг ўлчамлари ушбу ШНҚнинг 13-иловасига мувофиқ белгиланиши керак.

44. Аэропорт техник-хизмат кўрсатиш майдонлари учун ер участкаларининг ўлчами ушбу ШНҚнинг 14-иловасига мувофиқ олиниши керак.

45. Лойиҳалаштириш, қуриш, кенгайтириш, реконструкция қилиш ва техник қайта жиҳозлаш учун ер майдонларини қуйидагиларни инобатга олиб аниқлаш лозим:

аэродром назорат нуқтасидан 46 km радиусда жойлаштириладиган бинолар, иншоотлар, шунингдек одамлар, қушлар ҳамда ёввойи ҳайвонлар (кемирувчилар) кўплаб тўпланишига олиб келадиган объектларни;

аэродром назорат нуқтасидан 46 km радиусда жойлаштириладиган радио алоқа линиялари ва электр узатиш линиялари (юқори кучланишли), радио ва электромагнит нурланишли бошқа объектлар, шунингдек, ёритиш техникаси объектларини;

аэродром назорат нуқтасидан 15 km радиусда жойлаштириладиган портлаш хавфи мавжуд бўлган объектларни;

жойлаштириладиган жойидан қатъи назар чиқариб юбориладиган газларни фавқулодда ёқиш учун машъала қурилмаларни;

аэродром назорат нуқтасидан 46 km радиусда жойлаштириладиган саноат ва бошқа корхоналар ҳамда иншоотлар, парвоз кўринишини ва аэродром учиш майдонларининг ҳолатини ёмонлаштирувчи объектларни;

жойлаштириладиган ер майдонидан қатъи назар мутлақ баландлиги 50 m ва ундан ортиқ бўлган объектларни.

2-§. Автомобиль йўллари ва йўл сервиси объектларини жойлаштириш учун ер майдонларининг ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

46. Ушбу параграфда назарда тутилган ер майдонларини аниқлаш меъёрлари қуйидаги ҳолатларда қўлланилмайди:

лойиҳалаш меъёрларига мувофиқ автомобиль йўллари кўтарма (полотно)ларининг индивидуал лойиҳа ечимлари талаб этилган ҳолларда;

ён бағирларидан бирининг баландлиги (чуқурлиги) 12 m дан юқори бўлганда;

кўприклар, йўл ўтказгичлар ва тоннелларга яқинлашиш жойларида;

сув босган участкаларда ва сув ҳавзалари билан кесишган жойларида;

биринчи йўл-иқлимий минтақаси ҳамда тоғли ва нотекислик жойларда, ер сатҳининг қиялиги 20 фоиздан ортиқ бўлганда.

Бунда, автомобиль йўллари участкалари учун аниқланадиган ер минтақаларининг чегаралари лойиҳа ҳужжатларини тайёрлаш жараёнида муҳандислик қидирувлари натижалари асосида ҳисоблаш йўли билан аниқланади.

47. Автомобиль йўли учун ер ўлчамлари қуйидагиларни инобатга олиб аниқланиши лозим:

ер майдонларининг чегараларини;

автомобиль йўллари тоифасини;

ҳаракатланиш йўлаги сонини;

ердан кўтарилиш баландлигини;

нишабли ён бағрининг тупроқ кўтарма (полотно)ларига ёки ўйилманинг чуқурлигини;

йўл ёнидаги захира ерларнинг мавжудлигига қараб мазкур ШНҚнинг 15, 16-иловаларида белгиланганларни.

48. Автомобиль йўлларини сақлаш ишларни амалга ошириш учун ушбу ШНҚнинг 15 — 17-иловаларига мувофиқ ер майдонларни аниқлаш белгиланган ерларнинг минтақа чегарасига қўшимча равишда автомобиль йўлининг ҳар иккала томонидан эни 3 m дан кам бўлмаган ер тасмалари назарда тутилиши лозим.

49. Аниқланадиган ер участкаларининг чегараларига қўшимча равишда мазкур ШНҚнинг 15-16-иловаларида назарда тутилмаган йўлларнинг ва йўл иншоотларининг конструктив элементларини жойлаштириш учун ер участкалари ўлчамлари ва манзиллари ҳамда қуйидагилар аниқланиши лозим:

транспорт ечимлари;

сув ўтказувчи қувурларнинг бошида сув йўлини мустаҳкамлаш, оқим йўналишдаги кўтарма (дамба) ва траверслар, сув йўлларини тўғрилаш ва кўприк олдида кесиб олиш;

нишаблик (қиялик)даги ер полотноси мустаҳкамлигини таъминлаш, берма қурилма (мослама) тупроғини қирқиш ва кўринишни таъминлаш мақсадида ўрмонзорларни қирқиш, буғланадиган ҳовузлар, чуқурликдаги 1 m дан чуқур бўлган ўйилмалар;

автобус тўхташ жойлари, кириш йўлаклари, қияликлар (съезд), йўл қўшилмалари, вақтинча фойдаланиладиган йўллар;

пиёда ва велосипедчилар учун ажратилган йўллар;

меъёрий талаблари асосида тузилган тезкор-ўтиш ва қўшимча ҳаракатланиш йўллари, автомобиль йўлларини сақлаш ва таъмирлаш учун транспорт воситалари кириш йўллари;

зарур иншоотларни ўз ичига олган, ўзаро ўрнини босувчи йўл участкаларининг муҳофаза ва декоратив иҳота дарахтзорлари ҳамда мослама (қурилма)лар;

кўчки, сел, қор кўчкиси ва шовқинга қарши ҳамда бошқа муҳофазалаш иншоотлари, кювет-орти полкалар, қўшимча полкалар ёки 4 m дан кам бўлмаган йўл четлари (обочина);

автомобиль йўлларининг жиҳозлаш мослама (қурилма)лари;

йўналишдаги йўл хизматлари бино-иншоотлари, йўлларда хизмат кўрсатиш учун йўл сервиси объектлари ва йўлларга хизмат кўрсатувчи махсус аҳамиятга эга бўлган бошқа объектлар;

ер участкасини танлаш далолатномаси лойиҳаси ёки кадастр ишларини бажаришда зарур бўлган ҳужжатлар таркибига киритилган талаб ва шартларда назарда тутилган бошқа иншоотлар.

50. Ҳар хил баландликда автомобиль йўллари кесишувилари ва туташмаларини жойлаштириш учун талаб этилган ер майдонларини аниқлаш меъёрлари ушбу ШНҚнинг 17-иловасида белгиланган.

51. Ишлаб чиқариш ва автомобиль йўлларини жиҳозлаш мосламаларининг алоҳида элементларини ва йўл сервиси объектларини жойлаштириш учун аниқланадиган ер майдонларнинг меъёрлари мазкур ШНҚнинг 18-иловасида белгиланган.

52. Ҳудудни режалаштириш ҳужжатларини тайёрлаш ва лойиҳа ҳужжатларини ишлаб чиқишдан олдин қурилиши ва қайта қурилиши режалаштирилган автомобиль йўлларини жойлаштириш учун аниқланадиган ер майдонларнинг чегарасини аниқлаш мақсадида фойдаланиш учун ушбу ШНҚнинг 19-иловасида меъёрлар келтирилган.

53. Ҳисоблаб аниқланган ер майдонларининг чегаралари мазкур ШНҚнинг 15, 16-иловаларига мувофиқ қуйидагиларни жойлаштириш учун зарур бўлган ер участкалари минимал ўлчовини аниқлашда қўлланилади:

ёнбағирларнинг пастки қирралари ёки ариқ (хандақ)лар ёнбағирларининг юқори қирралари орасидаги ер кўтармасини;

кўтармаларнинг қирғоғи баландлиги текис ер шароитида 1,5 m гача ва нотекис ер шароитида 2 m гача бўлганда икки томонлама жойлашган кюветлар ёки кўтарманинг қирғоғи ернинг кўндаланг нишаблиги 9 фоиздан юқори бўлганда бир томонлама жойлашган кюветлар;

аниқлаб бериладиган ер майдонларнинг чегарасида автомобиль йўлларини сақлаш бўйича ишларни амалга ошириш мақсадида, йўлнинг ҳар икки томонида кўтарма этагидан ва ўйилманинг қирғоғидан ёки зовур (ариқ)лар ва кюветларнинг нишабликлари этагидан ёки ушбу ШНҚнинг 49-бандида назарда тутилган бошқа элемент (иншоот)ларидан 3 m дан кам бўлмаган масофани сақлаган ҳолда ишлаб чиқариш учун талаб этилган шароитларни таъминлашга мўлжалланган ер участкалари.

54. Ер майдонларининг ўлчамлари ушбу ШНҚнинг 15, 16-иловаларида келтирилган кўрсаткичларга мувофиқ аниқланиши керак.

55. I — III тоифали автомобиль йўллари учун нишаб ёнбағрининг тупроқ кўтармалари баландлиги 3 m гача бўлганда, IV-V тоифали автомобиль йўллари учун эса 2 m гача бўлганда автомобиль йўллари учун аниқланадиган ер майдонлар чегарасини аниқлашда ер майдонларни аниқлаш меъёрлари мазкур ШНҚнинг 1-иловасида ҳисобга олинмаган ҳолатларда лойиҳа ҳужжатларини ишлаб чиқишда ҳисоблаш йўли билан аниқланади.

56. Мазкур ШНҚнинг 15, 16-иловаларида келтирилган ер майдонларини аниқлаш ҳар иккала томондан кюветлар ташкил этилишини инобатга олган ҳолда, текис жойларда кўтарманинг баландлиги 1,5 m ва нотекис жойларда кўтарманинг баландлиги 2,0 m ҳисоби билан ерлар чегарасини аниқлаш лозим.

Кюветлар учун ер майдонларини ҳисоб-китоб қилиш қуйидаги кўрсаткичларда белгиланиши лозим:

а) автомобиль йўллари кўтармаларда жойлаштирилганда:

кюветнинг трапециясимон шаклда;

кювет тагининг эни — 0,4 m;

кюветнинг чуқурлиги — 0,5 m;

кюветларнинг ички ва ташқи ёнбағирлари ҳамда ёндош захира ер майдонини жойлашиши кўтарманинг ёнбағирлари жойлашишига тўғри келганда.

б) автомобиль йўллари ўйилмаларда жойлаштирилганда:

кюветнинг трапециясимон шакли;

кювет тагининг эни — 0,4 m;

кюветнинг чуқурлиги — кўтарманинг этагидан 1,2 m;

кюветларнинг ички ва ташқи ёнбағирлари ҳамда ёндош захира ерлари жойлашиши автомобиль йўлининг тоифасига мувофиқ кўтарманинг ёнбағирлари тўғри келганда.

Кювет чуқурлиги ва ёнбағирларининг қиялиги мазкур ШНҚнинг 15, 16-иловаларида келтирилган кўрсаткичлардан фарқли бўлганда аниқланадиган ер майдонларнинг энини ушбу ШНҚнинг 49-бандига мувофиқ ўзгартирилишига йўл қўйилади.

57. Ҳаракатланиш йўлаги 8 та бўлган I тоифали автомобиль йўллари учун аниқланадиган ер майдонларининг чегаралари ушбу ШНҚнинг талабларига мувофиқ ҳисоб-китоб йўли билан аниқланади.

58. Сервис объектларини жойлашиши йўлнинг кўринишига салбий таъсир кўрсатмаслиги, бунда ён кўринишини таъминлаш учун минимал масофалар ушбу ШНҚнинг 20-иловасига мувофиқ олиниши лозим.

59. Сервис объектлари ҳаракат хавфсизлигига, йўл ва унинг элементларини сақлаш ва таъмирлаш ишларига тўсқинлик қилмаслиги, йўлнинг истиқболдаги реконструкция қилинишини ҳисобга олган ҳолда жойлаштирилиши лозим.

60. Яшаш жойи ёки ишхонадан йўловчи транспортининг энг яқин бекатигача пиёда боришининг узоқлиги ШНҚ 2.07.01-03 га мувофиқ белгиланади.

61. Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари учун хавфсизлик минтақаси (қизил чизиққача бўлган масофа) қурилиш учун ажратилган ер тасмаси чегарасидан I ва II тоифадаги автомобиль йўлларида 25 m, III тоифадаги автомобиль йўлларида 20 m, IV ва V тоифадаги автомобиль йўлларида 15 m бўлиши лозим.

62. Умумий фойдаланишдаги халқаро ва давлат аҳамиятидаги автомобиль йўлларида ҳаракат хавфсизлигини таъминлашга тааллуқли бўлмаган бошқа бино ва иншоотларни қурилиш чегарасигача бўлган масофа йўл ўқидан ҳар томонга (чап ва ўнг) 57,5 метрдан кам бўлмаслиги керак.

63. Автомобиль йўлларига ажратилган минтақа учун зарур ер участкалари чегараси автомобиль йўллари тоифасига қараб, ҳаракатланиш йўлаги сонига, ердан кўтарилиш баландлиги ёки ўйилманинг чуқурлигига, йўл ёнидаги ёрдамчи резервлар бор йўқлигига, нишаб ёнбағрининг тупроқ кўтармаларига қараб белгиланади.

3-§. Темир йўллар учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

64. Темир йўлдан турар жой қурилмалари, автомобиль йўллари, гаражлар, автомобиллар тўхташ жойлари, автомобилларга хизмат кўрсатиш корхоналари, омборлар ва коммунал-маиший муассасалари ШНҚ 2.07.01-03га келтирилган талабларга мувофиқ жойлаштирилиши лозим.

65. Перегонларда (поезд тўхталмасдан ҳайдалиб ўтиладиган бекатлар оралиғи) темир йўллар учун аниқланадиган ернинг эни (йўл ёнида захира майдонлар, кавальерлар, мустаҳкамлаш иншоотлари, шамолдан ҳимояловчи иҳоталар ва магистрал қурилмалар бўлмаганда) ушбу ШНҚнинг 21 ва 22-иловаларига мувофиқ белгиланади.

66. Темир йўллар қишлоқ хўжалиги ёки ўрмон фонди ерларида жойлаштирилганда йўллардан поезд ўтиш қобилиятини ошириш, шунингдек ғилдирак изи 1520 mm бўлган I ва II тоифали иккинчи темир йўл изини барпо этиш йўли билан кенгайтириш мақсадида қўшимча ер участкалари уларда мукаммал бино-иншоотлар қуриш ҳамда кўп йиллик дарахтлар ўтказилишига йўл қўйилмайдиган махсус зоналарга ажратиб олиниши зарур.

67. Ғилдирак изи 1520 mm бўлган I ва II тоифали темир йўллар қишлоқ ёки ўрмон хўжалигида фойдаланилмайдиган ерлардан ўтказилганда иккинчи темир йўл изини қуриш учун йўл бўйлаб аниқланадиган ер майдонинг энига мазкур ШНҚнинг 21 ва 22-иловаларида келтирилган меъёрларга 4 m қўшиб ҳисобланиши лозим.

68. Темир йўл учун ер майдонлари ўлчамлари қуйидагиларни инобатга олиб аниқланиши керак:

темир йўлни келгусида ўтказувчанлик қобилиятини ошириш мақсадида қўшимча ер участкалари (муҳофаза зоналари) ўлчамлари;

поезд тўхташ ва йўналишини ўзгартириш бекатлари;

қувиб ўтиш ва аҳоли яшаш жойлари;

вагонларни шатакка олиш бекатчалари;

йўл тармоғи бинолари ҳамда темир йўлдан фойдаланишга боғлиқ бошқа объект ва иншоотларни жойлаштириш учун аниқланадиган (муҳофаза зонаси) ўлчами ва манзили;

темир йўл ёнидаги қўпорилиш ва кўчкиларга қарши ҳар хил сунъий мустаҳкамлаш иншоотлари;

кесиб ўтиш жойлари;

шамол, қор кўчкиларидан ҳимоялаш;

ўрмонзорларини жойлаштириш (шу каби ўзига хос (индивидуал) лойиҳалаш зарурати туғилганда);

тоғ қияликларида ва сувларини оқизиб кетувчи ариқларни жойлаштириш учун аниқланадиган ернинг эни;

темир йўл қурилиши даврига аниқланадиган ер майдонининг эни (муҳофаза зонаси) ва ер участкасининг ўлчами;

йўлнинг ҳар иккала тарафига, қум кўчишига йўл қўядиган ҳар қандай ҳаракатларнинг (тупроқ қатламини бузиш, чорва молларни боқиш, ўсимликлар қопламини нобуд қилиш) олдини оладиган қўшимча аниқланадиган ернинг эни.

Темир йўл участкаларини табиий ва сунъий қум уюмларидан муҳофазалайдиган (тўсадиган) кўп йиллик ўтлар, ўсимлик ва дарахтлар экиш учун йўлнинг ҳар иккала тарафидан аниқланадиган ер майдонининг эни 100 m дан кам бўлмаслиги лозим.

69. Кўтарма устидан ўтувчи изнинг ўқидан, иҳота дарахтзорларгача бўлган масофа 15 m дан кам бўлмаган масофада бўлиши лозим.

Ғилдирак изи 1520 mm бўлган I тоифали темир йўлларда эса бу масофа иккинчи йўл қуриш мўлжалланган томонга 20 m гача оширилиши керак.

70. Темир йўли четидан сувларни оқизиб кетувчи ариқлар мавжуд бўлганда, уларнинг қиясидан иҳота дарахтзорларгача бўлган масофа 5 m дан кам бўлмаган ўлчамда белгиланиши лозим.

Ғилдирак изи 1520 mm бўлган I тоифали темир йўлларда эса бу масофа иккинчи йўл қуриш мўлжалланган томонга 10 m гача оширилади. Бунда, ҳар қандай ҳолларда темир йўлнинг энг четки изи ўқидан иҳота дарахтзорларгача бўлган масофа 15 m дан кам бўлмаслиги лозим.

71. Кўмир ва норуда (минерал-қурилиш) материалларни тушириш учун юкларни ва контейнер пунктлари омборлари, кимёвий (заҳарли бўлмаган) ва чангланадиган буюмларни юклаш ва тушириш станцияларидаги доимий омборлар, офислар ва турар-жой бинолари, шунингдек маданий ва маиший мақсадлар учун мўлжалланган биноларнинг масофалари ШНҚ 2.05.01-19га мувофиқ аниқланади.

6-боб. Телекоммуникация тармоқлари ва электр энергиясини узатиш тармоқлари учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

1-§. Телекоммуникация тармоқлари учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

72. Ер ости кабеллари ва ҳаво алоқа кабель линияларини ўтказиш, реконструкция қилишда, телекоммуникация тармоқлари қурилишида ҳамда доимий фойдаланиш учун аниқланадиган ер майдонларининг эни ушбу ШНҚнинг 23-иловасига мувофиқ белгиланади.

73. Телекоммуникация иншоотлари учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчамлари мазкур ШНҚнинг 24-иловасига мувофиқ белгиланади.

74. Телекоммуникация тармоқлари, иншоотлари ва алоқа линиялари, мобил алоқа, радиоалоқа, радиоэшиттириш ва телевидение антенна мачта ҳамда минора иншоотларини жойлаштириш учун ер майдонларини аниқлашда тармоқ қурилмалари, антенналар, минора ва мачталарни ушлаб турувчи конструкциялар, тортқилар, тегишли телекоммуникация воситалар жойлаштириладиган техник бинолар инобатга олиниши лозим.

Зарурат бўлганда, контейнерлар ёки алоҳида хоналарни жойлаштириш учун ер майдонлари инобатга олиниши мумкин.

2-§. 0,1-750 kV кучланишли электр энергиясини узатиш тармоқлари учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

75. Электр тармоқларини қурилиш-монтаж, таъмирлаш учун аниқланадиган тармоқ бўйи ер майдонининг эни ва ер майдонларининг миқдори лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ аниқланиши, бунда уларнинг эни ва ўлчами тегишли электр тармоқлари учун мазкур ШНҚнинг 25 ва 26-иловаларида келтирилган миқдордан ошиб кетмаслиги лозим.

76. Юқоридан ўтувчи электр тармоқларининг бирлаштирилган (унификация) ва намунавий таянчларни йиғиш (монтаж), уларни ўрнатиш жойлари учун фойдаланишга аниқланадиган ер майдонларининг ўлчами ушбу ШНҚнинг 25-иловасида келтирилган.

Тармоқ бўйига аниқланадиган ер майдонига қўшимча равишда ер майдонларининг ўлчами мазкур ШНҚнинг 26-иловасида келтирилган миқдордан кўп бўлмаслиги лозим.

77. Ер участкаларнинг электр узатиш тармоқлари ва таянчларини қуриш учун яроқли ёки яроқсиз эканлиги ер-геологик қатламларини ўрганиш орқали аниқланади.

78. Ер участкаларнинг ташқи муҳандислик-коммуникация тармоқларига уланиш имконияти уларнинг амалда мавжуд бўлган электр узатиш тармоқлари ва таянчларга улашнинг энг мақбул усулини аниқлаш мақсадида ўтказилади.

79. Электр узатиш тармоқлари ва таянчлари учун ер участкаларида муҳофаза зоналарининг чегаралари (ҳудудлари)да огоҳлантирувчи белгилар ўрнатилиши керак.

80. Алоҳида турадиган тақсимлаш пунктларини ва ҳар бири 1000 kV қувватига эга бўлган кўпи билан 2 та трансформаторли 6 — 20 kV кучланишли подстанцияларни жойлаштиришда ва шовқиндан ҳимоялаш учун уларнинг турар жой ва жамоат биноларидан узоқлиги ШНҚ 2.07.01-03 га мувофиқ аниқланади.

81. Кучланиши 1000 V дан юқори электр энергиясини юқоридан (ҳаводан) узатувчи тармоқларнинг таянчларини, ер сатҳидан ўтувчи кабелли электр узатиш тармоқларининг иншоотларини, электр энергиясини тақсимлаш, секцияларга ажратиш, ўчириб ёқиш подстанцияларини жойлаштириш учун аниқланадиган ер майдонлари шу объектларнинг эксплуатация даврида доимий фойдаланишга ажратилиши керак.

82. Электр энергиясини юқоридан (ҳаводан) узатиш тармоқларини тутиб турувчи таянчлар тагига (таянчларни тортиб турувчиларни ҳам ҳисобга олиб) аниқланадиган ер майдонининг миқдори қуйидаги формула бўйича аниқланиши зарур:

$$F = n (F_0 + f)$$

бу ерда:

F_0 — битта таянч (тортиб турувчиларни хам ҳисобга олиб) эгаллаган контурнинг ташқи чегаралари ичидаги ер майдони m^2/дона;

n — таянчлар сони, (дона)

f — таянчлар (уларни тортиб турувчиларни ҳам ҳисобга олиб) тизимининг ташқи контурлари бўйига аниқланадиган ернинг эни 1 m, суғориладиган ерларда ригеллар 0,8 m чуқурликка ўрнатиладиган бўлса, бу 1,5 m^2/донага тенг қилиб олиниши лозим.

Кучланиши 500 ва 750 kV ли электр тармоқларининг уч устунли ва порталли (икки устунли) эркин (тортиб турувчиларсиз) турувчи таянчлари учун;

F_0 — битта устун эгаллаган ички контур чегарасидаги ер майдони, m^2/дона;

n — устунлар сони, дона.

Кучланиши 500 — 750 kV ли электр энергиясини узатувчи тармоқларнинг уч устунли ва портал (икки устунли) таянчлари, уларни тортиб турувчиларни тагига ҳам доимий (муддатсиз) фойдаланиш учун аниқланадиган ер майдони — F ни аниқлаш қуйидагича амалга оширилади;

$F=\eta\pi R^2$

бу ерда:

R^2 — 1,5 m — устун ва уни тортиб турувчилар жой марказидан доирасигача бўлган радиус;

ŋ — ерга ўрнатилган устун ва унга тортиб турувчилар эгаллаган жой сони.

83. Бирлашган (унификация) ва намунавий таянчли юқоридан электр энергиясини узатувчи тармоқлар иншоотини қуриш даврида тармоқ бўйига аниқланадиган ер майдонининг эни мазкур ШНҚнинг 25-иловасида келтирилган миқдордан ошиб кетмаслиги лозим.

84. Қурилиш услуби ва шароитларини ҳисобга олиб энг четки фазалар симлари орасидаги масофани ёки фазаларни таянч устунидан узоқлашиш масофаси ҳар тарафга 2 m дан қўшиб тармоқ бўйига аниқланадиган ернинг эни аниқланиши мумкин.

85. Юқоридан (ҳаводан) 500 ва 750 kV кучланишли электр энергиясини узатувчи тармоқлар қурилиши даврида аниқланадиган ернинг эни, ҳар бир фаза остига эни 5 m дан учта алоҳида (бўлак) қилиб чиқилиши керак.

86. 6 kV дан 20 kV гача юқори кучланишли электр энергиясини секцияларга ажратувчи ва тақсимловчи подстанциялар учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчами ушбу ШНҚнинг 27-иловасида келтирилган.

87. Кучланиши 35 дан 750 kV гача бўлган электр энергиясини подстанциялари ва бу электр энергиясини ҳар хил тарҳда (схемада) уланиши, ажратувчи жойлар, тақсимловчи қурилмалар учун аниқланадиган ер участкаларининг майдони мазкур ШНҚнинг 28 ва 29-иловаларида белгиланган кўрсаткичлардан ошиб кетмаслиги лозим.

88. Ҳаво узатиш линиялари кучланиши 11 kV ва ундан юқори бўлган электр узатиш линияларини жойлашиши ШНҚ 2.07.01-03га мувофиқ белгиланиши лозим.

89. 750 kV дан юқори бўлган электр узатиш ҳаво тармоқлари аҳоли яшаш ҳудудларидан 250 m дан узоқ масофада аниқланиши керак.

7-боб. Ирригация ва мелиорация тармоқлари ва балиқчилик хўжалиги корхоналари учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

1-§ Ирригация ва мелиорация тармоқлари учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

90. Ирригация ва мелиорация тармоқлари учун аниқланадиган ер майдонлари ўлчамлари қуйидагиларга мувофиқ аниқланиши лозим:

ушбу ШНҚнинг 33-иловасининг 1а-расмда келтирилган тўла ўйиб олинадиган каналлар учун мазкур ШНҚнинг 30-иловасига мувофиқ эни, уларнинг ўлчами;

мазкур ШНҚнинг 33-иловасининг 1б-расмда келтирилган ярим ўйиб олинадиган каналлар учун ушбу ШНҚнинг 31-иловасига мувофиқ эни, уларнинг ўлчами;

ушбу ШНҚнинг 33-иловасининг 1б-расмда келтирилган ярим кўтарма каналлар учун мазкур ШНҚнинг 32-иловасига мувофиқ эни, уларнинг ўлчами;

мазкур ШНҚнинг 33-иловасининг 1в-расмда келтирилган тўла кўтарма каналлар учун ушбу ШНҚнинг 33-иловасига мувофиқ эни, уларнинг ўлчами.

91. Эксплуатация шароитига қараб, сувли ҳимояловчи ўрмон чизиғи (полоса) ёки канал бўйида транспортда юриш, зарурат туғилган ҳолларда улар учун қўшимча аниқланадиган ер майдонининг эни шаҳарсозлик ҳужжатларига мувофиқ аниқланади.

92. Ушбу ШНҚнинг 33-иловасининг 1г расмда келтирилган лотокли тармоқлар учун аниқланадиган ер майдонининг эни (параболик, ярим доира ва эллипс шаклдаги кесимга эга) қуйидагиларга мувофиқ аниқланиши лозим:

лотоклар баландлиги 0,4 m бўлганда — 7 m;

лоток баландлиги 0,6 дан 0,8 m гача бўлганда — 8 m;

лоток баландлиги 1 дан 1,4 m гача бўлганда — 9 m.

Лотокли тармоқлар учун аниқланадиган ер майдонининг энига ҳимоялаш ва фойдаланиш йўлакчаларини жойлаштириш майдонлари ҳам қўшиб ҳисобланиши лозим.

93. Мавжуд ирригация ва мелиорация тармоқларини таъмирлаш ишлари ажратилган мавжуд ер майдонларида амалга оширилиши лозим.

2-§. Балиқчилик хўжалиги корхоналари учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари

94. Балиқчилик хўжалиги корхоналари учун аниқланадиган ер участкаларининг ўлчами мазкур ШНҚнинг 34-иловасида белгиланган кўрсаткичларига мувофиқ бўлиши лозим.

95. Қирғоқ бўйи минтақасининг ташқи чегараси сув омборлари ва бошқа сув ҳавзаларининг тегишли сув сатҳи чизиғидан бошлаб 20 m дан кам бўлмаган кенгликда белгиланиши керак.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига 1-ИЛОВА

Ер ости, ер усти ва ер юзасидаги магистрал қувурлар ер йўлкаларининг эни

Т/р	Қувурлар ва диаметри, *(mm)*	Битта қувур			Битта беркитиш мосламаси	
		Аниқланадиган ер йўлкасининг эни *(m)*	шу жумладан		Ер майдонининг ўлчами *(m)*	Доимий фойдаланишга
			Доимий фойдаланишга	Қурилиш даврида фойдаланишга		
1.	Ер остидаги					
	426 гача	28	-	28	10x10	10x10
	426 дан 720 гача	33	-	33	10x10	10x10
	720 дан 1020 гача	39	-	39	10x10	10x10
	1020 дан 1220 гача	42	-	42	10x10	10x10
	1220 дан 1420 гача	45	-	45	10x10	10x10
2.	Ер усти ва ер юзасидаги:					
	426 гача	28	6	22	10x10	10x10
	426 дан 720 гача	33	8	25	10x10	10x10
	720 дан 1020 гача	39	9	30	10x10	10x10
	1020 дан 1220 гача	42	10	32	10x10	10x10
	1220 дан 1420 гача	45	12	33	10x10	10x10

Изоҳ. Тегишли тартибда асослаб берилган ҳолда беркитиш мосламаси учун ер участкаси ўлчами ўзгартирилиши мумкин.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
2-ИЛОВА

Ёндош қувурлар ўқлари орасидаги масофа

Т/р	**Қувурлар диаметри (mm)**	**Ёндош магистрал қувурлар ўқлари орасидаги масофа (m)**	
		газ қувурлари	**нефть ва нефть маҳсулотлари қувурлари**
1.	426 дан катта бўлса	8	5
2.	426 дан катта 720 гача	9	5
3.	720 дан катта 1020 гача	11	6
4.	1020 дан катта 1220 гача	13	6
5.	1220 дан катта 1420 гача	15	7

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
3-ИЛОВА

Магистрал сув қувурлари ва канализация коллекторларини қуриш даврида фойдаланиш, шунингдек эксплуатация даврида доимий фойдаланиш учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчамлари

Т/р	Магистрал сув қувурлари ва канализация коллекторлари диаметри *(mm)*	Ётқизилган қувурнинг тубигача бўлган чуқурлик *(m)*	Ер йўлининг эни	
			Доимий фойдаланишга	
			битта сув қувури ёки коллектор учун	иккита сув қувури ёки коллекторлар учун (бир хандақда) ёки параллел йўл бўйича
I. Ер остидан ўтган магистрал сув қувурлари ва коллекторлар				
II. Ер устидаги ҳамда юқоридан ўтган сув магистрал сув қувурлари ва канализация коллекторлари				
1. Пўлат қувурлар				
1.	426 гача	3	5	8
2.	426 дан 720 гача	3	6	8
3.	720 дан 1020 гача	3	6	9
4.	1020 дан 1220 гача	3	7	9
5.	1220 дан 1420 гача	3	8	10
2. Чўян, темир бетон, асбестцемент, сопол, полиэтилен ва композит материаллардан қувурлар				
6.	600 гача	2	5	8
		3	6	9
		4	6	9
		5	7	9
		6	7	9
		7	8	10
7.	600 дан 800 гача	2	6	9
		3	6	9
		4	7	9
		5	7	9
		6	8	10
		7	8	10
8.	800 дан 1000 гача	2	6	9
		3	б	9
		4	7	9
		5	7	9
		6	8	10
		7	8	10
9.	1000 дан 1200 гача	2	6	9
		3	6	9

		4	7	9
		5	7	9
		б	8	10
		7	8	10
10.	1200 дан 1500 гача	3	8	10
		4	8	10
		5	8	10
		6	8	10
		7	8	10
11.	1500 дан 2000 гача	3	9	12
		4	9	12
		5	9	12
		6	9	12
		7	9	12
12.	2000 дан 2500 гача	3	10	13
		4	10	13
		5	10	13
		6	10	13
		7	10	13

Изоҳлар: ер устидаги магистрал сув қувурлари ва канализация коллекторларини жойлаштириш учун аниқланадиган ернинг эни шаҳарсозлик ҳужжатлари билан аниқланади, бунда кўрсаткичлар мазкур меъёрларда белгиланган ўлчамлардан ошиб кетмаслиги лозим;

ер устида ёки бир хандақда ёнма-ён параллель ётқизиладиган учта ёки ундан кўп магистрал сув қувурлари ва канализация коллекторларининг, шунингдек диаметри мазкур меъёрларда кўрсатилгандан катта бўлган ёки аҳоли яшаш жойлари, корхона ва қийин ўтиладиган (чўл тоғ шароити, ўрмонзорлар, сув ҳавзалари) жойларда қуриладиган сув қувурлари ва канализация коллекторларини жойлаштириш учун ҳамда табиий тўсиқлардан уларнинг ўтиш жойларини қуриш учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчами лойиҳада белгиланади;

магистрал сув қувурлари ва канализация коллекторларини мукаммал таъмирлаш улар учун аниқланган ер майдонининг эни лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ аниқланади. Аниқланган сув қувурлари ва канализация коллекторлари учун ернинг эни шу қувурлар диаметрига мувофиқ иловада келтирилган миқдордан ошиб кетмаслиги зарур.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
4-ИЛОВА

Нефть ва газ қудуқлари учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчамлари

Т/р	Нефть ва газ қудуқлари	Доимий фойдаланиш учун аниқланган ер майдони *(ha)*	
		Қудуқларни бурғилаш даврида аниқланадиган ер майдони	Қудуқлар эксплуатацияси даврида фойдаланиш учун аниқланадиган ер майдони
1.	Қидирув қудуқлари Дизель айлантиргичли бурғилаш қурилмаси билан бурғилашда: 125дан 200 t гача юк кўтарувчи ва ҳавоза 53 m ли бурғилаш қурилмасига; бурғилаш ҳавозаси 41 m ли қурилмаларга; 75 дан 80 m гача юк кўтарувчи қурилмаларга.	 2.5 2.0 1.7	
2.	Электр айлантиргичли бурғилаш қурилмалари билан бурғилашда: 125 дан 200 t гача юк кўтарувчи, ҳавозаси 53 m бўлган бурғилаш қурилмаларига; бурғилаш ҳавозаси 41 m айни шундай қурилмаларга; 75 дан 80 t гача юк кўтарувчи қурилмаларга.	 2.2 2.0 1.0	
3.	Бурғилаш қурилмаси тури ва уни ҳавозаси баландлигидан қатъий назар, қидирув қудуқларини бурғилаш жараёнида газ қатлами очилиши мумкин бўлганда.	3.5	
4.	Кўчма бурғилаш қурилмалари билан таркибий ахтариш қидирув қудуқларини бурғилашда.	0.5	
5.	Эксплуатациядаги қудуқлар Дизель айлантиргичли бурғилаш қурилмаси билан бурғилашда: 125 дан 200 t гача юк кўтарувчи, бурғилаш ҳавозаси 53 m қурилмаларга; бурғилаш ҳавозаси 41 m қурилмаларга; 75 дан 80 t гача юк кўтарувчи бурғилаш қурилмаларига.	 2.1 1.9 1.7	 0.36 0.36 0.36
6.	Электр айлантиргичли бурғилаш қурилмалари билан бурғилашда: 120 дан 200 t гача юк кўтарувчи бурғилаш ҳавозаси 53 m қурилмаларга; бурғилаш ҳавозаси 41 m айни шундай қурилмаларга, 75 дан 80 t гача юк кўтарувчи бурғилаш қурилмаларига.	 2.0 1.8 1.6	 0.36 0.36 0.36
7.	Бурғилаш қурилмаси тури ва уни ҳавозаси	3.5	0.36

	баландлигидан қатъий назар газ ва газ конденсатлари конларида, қидирув қудуқларини бурғилашда.		
8.	Бир-бирига зич бир неча қудуқлар бурғиланганда ушбу иловани 5, 6 ва 7-вазиятларидаги ер майдонлари миқдорига ҳар бир кейинги (биринчидан ташқари) қудуққа бир миқдорда қўшиб борилади.	0.2	0.1
9.	Артезиан қудуқлари бурғиланганда: сиқилган сувли сатҳда; сиқилмаган сувли сатҳда.	 0.5 0.8	 0.5 0.8

Изоҳ: юк кўтариш қобилияти 200 т дан ортиқ бўлган бурғилаш қурилмалари ёки чуқурлиги 400 m дан ортиқ, шунингдек мураккаб геологик шароитлардаги қудуқларни бурғилашда аниқланадиган ер майдонларини кўпайтириш зарур ўлчамлари белгиланган тартибда лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ асосланган бўлиши лозим;

қидирув қудуқларидан фойдаланишга топширилаётганлари учун аниқланадиган майдонларининг миқдори, 4-илова 5, 6 ва 7-вазиятларидаги эксплуатация даврида фойдаланиш учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчамига тенг қилиб олинади.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
5-ИЛОВА

Нефть ва газ конларига ер остидан борувчи қувурўтказгичлар ҳамда йўллар бўйига аниқланадиган ерларнинг эни

Т/р	Қувурўтказгичлар	Ер ости қувурўтказгичлар ва йўллар бўйига аниқланадиган ернинг эни *(m)*		
		Қурилиш даврида фойдаланишга аниқланадиган ер майдонлар		Эксплуатация даврида фойдаланишга аниқланадиган
		Унумдор қатлами йиғиб олинадиган қайта тикланмайдиган ҳолларда	Унумдор қатлами йиғиб олинадиган ва қайта тикланадиган ҳолларда	
1.	Диаметри 150 mm гача бўлган нефть ва газ қувурларига (қувурни остки девори 1,6 m чуқурликка ётқизилганда)	17	24	
2.	Нефть, газ ва шу каби маҳсулотлар ўтказувчи (остки девори 1,6 m чуқурликка ётқизилган қувурлар) диаметри 150дан — 500mm гача 720 mm гача 1020 mm гача 1220 mm гача 1420 mm гача	 23 26 28 30 32	 32 36 38 40 42	
3.	Тоза жиловланмаган, оқова сувларни ва лойларни ўтказувчи (қувурнинг юқори девори 2,2 m чуқурликка ётқизилган) диаметри: 150дан — 500 mm гача 720 mm гача 1020 mm гача 1220 mm гача 1420 mm гача	 27 30 32 34 36	 36 39 41 44 46	
4.	Қудуқларга олиб борувчи йўллар: ўрмон билан қопланмаган ерларда; ўрмон билан қопланган ерларда.	 10 6	 10 6	 10 6
5.	Бурғилаш қурилмаларини кўчириш даврида фойдаланиладиган йўллар: кўндаланг қиялиги 6° гача бўлган ерларда трасса бўйлаб тўғри	 20	 20	

	майдонлар; кўндаланг қиялиги 6°дан ортиқ ерларда, трасса бўйига эгри-бугри ёки тўғри майдонлар.	50	50	

Изоҳ: ёнма-ён параллель бир хандаққа ётқизиладиган икки ёки ундан кўп қувурўтказгичлар бўйи аниқланадиган ернинг эни битта қувурўтказгич учун ушбу ШНҚнинг 5-иловасида келтирилган миқдорда тенг олиниб, унга энг четдаги қувурлар ўқи орасидаги масофа қўшилади, бунда ёндош қувурлар орасидаги масофа амалдаги меъёрлар бўйича олинади;

қувурўтказгичлар ўрамларини пайвандлаш ва уларни ётқизилаётган қувурлар ҳар 5 — 7 mm узунлигига ўрнатиш, шунингдек қувурлар билан йўлларини кесишган (йўлнинг ҳар иккала тарафидан қувур ўтган) қисмларида иш олиб бориш учун фойдаланиш зарур бўлган ер майдонларининг ўлчами 30×50 m дан ортиқ бўлмаслиги лозим;

нефть ва газ конларига борувчи қувурларни бошқарув ва тозалаш қурилмаси қудуқ ҳамда хоналари учун аниқланадиган ер майдонларини ўлчамлари қудуқлар учун 3×3 m қувурларни тозалаш қурилмалари хонасига 6×6 m дан ортиқ бўлмаслиги зарур;

нефть ва нефть маҳсулотлари, пропан, бутан қуйиш ҳажмлари (идишлари) катодлик ҳимоялаш станциялари, насос ва компрессор станциялари қувурларни тозаловчи поршенларни ишга тушириш ва пломбалаб қўйиш бўғинлари, табиий ва сунъий тўсиқлардан улаш жойлари ҳамда бу иншоотларни капитал таъмирлаш учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчами лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ аниқланади.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
6-ИЛОВА

Геологик структура-қидирув қудуқларини барпо этиш учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари *($м^2$)*

Т/р	**Бурғилаш қурилмасининг типлари**	**Жой рельефи**	
		текислик	**тоғлик**
		бурғилаш қурилмани ҳаракатга келтирувчи — дизелли	
1.	БА-15 В	2500	3600
2.	БУ-50 Бр	11000	16500

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
7-ИЛОВА

Қаттиқ қазилма бойликларни геология-қидирув қудуқларини қуриш учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари (m^2)

Бурғилаш қурилмаси				**Жой рельефи**			
белгиланиши	**турлари**	**Бурғилаш чуқурлиги *(m)***		**текислик**		**тоғлик**	
				бурғилаш қурилмани ҳаракатга келтирувчи			
		қаттиқ қотишмали	**олмосли**	**дизел**	**электр**	**дизел**	**электр**
1	УКБ-1	12.5	25	50	50	-	-
2	УКБ-2	50	100	1200	800	2100	1800
3	УКБ-3	200	300	1500	1000	2700	1800
4	УКБ-4	300	500	1500	1100	3100	2300
5	УКБ-5	500	800	2300	1500	3100	2300
6	УКБ-6	800	1200	2300	1500	3100	2300
7	УКБ-7	1200	2000	3500	2600	4100	3600
8	УКБ-8	2000	3000	3500	2600	4100	3600

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
8-ИЛОВА

Гидрогеологик-қидирув қудуқларни барпо этиш учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари (m^2)

Тури	Бурғилаш қурилмаси маркаси	Жой рельефи	
		текислик	тоғлик
1.	УКС-30, УРБ-2А2, УРБ-2.5А, ЛБУ-50-30, Д&Б-12-WCП500, УГБ-543 — 310, УГБ-3 УК	1600	3015
2.	УРБ-3А3, 1БА-15В, УРБ-25, ГФС-200	2340	3600
3.	УБВ-600, А 80М	3150	4000

Изоҳ: бурғилаш ускуналари юқорида кўрсатилган ўлчамлардан фарқ қилганда, уларнинг бурғилаш чуқурлигидан келиб чиқиб (400, 800 ва 2000 m гача) турларга ажратилади;

бурғилаш ускунаси электр энергияси ҳисобига ишлатилганда мазкур ускуналар учун аниқланган ер майдонининг меъёри 30 фоизгача қисқартирилиши лозим.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
9-ИЛОВА

Нефть ва газ геология-қидирув қудуқлари ва иншоотларини қуриш учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёри

Т/р	Нефть, газ ва артезиан қудуқлари	Қудуқ бурғилаш учун аниқланадиган ер майдони (ha)	
		Чўл, ярим чўл ва тақир ҳудудларда	Унумдор ер қатламига эга бўлган ҳудудларда
1.	Бурғилаш ускунасининг тури ва минорасининг баландлигидан қатъи назар параметрик, излов ва қидирув қудуқларини бурғилаш учун: бурғилаш қудуғи 5000 m гача; бурғилаш қудуғи 5000 m дан юқори.	 3,5 4,2	 4,2 5,0
2.	Юк кўтариш қобилияти 125 t дан 200 t гача бўлган дизель узатмалик ускуналар: минора баландлиги 53 m; минора баландлиги 41 m.	 2,5 2,0	 3,0 2,4
3.	Юк кўтариш қобилияти 125 t дан 200 t гача бўлган электр узатмалик ускуналар: минора баландлиги 53 m; минора баландлиги 41 m.	 2,2 2,0	 1,9 2,4
4.	Юк кўтариш қобилияти 7 t дан 80 t гача бўлган ускуналар: дизель узатмалик; электр узатмалик.	 1,7 1,6	 2,0 1,9
5.	Артезиан қудуқлари бурғилаш учун: сув қатлами босимсиз бўлганда; сув қатлами босимли бўлганда.	 0,8 0,5	 0,9 0,6

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
10-ИЛОВА

Геология қудуқларининг технологик майдончаларини жойлаштириш учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари (m^2)

Т/р	Технологик майдончалари	Жой рельефи	
		текислик	тоғлик
1.	Нефть йиғиш ва ювадиган (газаралашмали) суюқлик ташланадиган котлован ҳажмлари: 250 m^3 — бўлганда 500 m^3 — бўлганда	 3500 4500	 1500 1900
2.	Нефть йиғувчи металл идиш учун (ҳажми 200 m^3)	3500	2400
3.	Ёқиладиган газ алангаси эгаллайдиган жойга	3000	3000

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
11-ИЛОВА

Геология қидирув қудуқларининг муҳандислик коммуникацияларини жойлаштириш учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари (m^2)

Т/р	**Муҳандислик коммуникацияларининг номи**	**Қувурлар бўйича аниқланадиган ер майдонининг эни *(m)***
1.	Хандақдаги диаметри 300 mm гача бўлган сув ва газ қувурлари	28
2.	Агрессив сув қатламидаги ўтказгич қувурлар	33
3.	Ер юзаси қутисидаги сув ва буғ қувурлари	10
4.	Агрессив сув қатлами устидан ўтувчи ер юзасидаги сув, газ ва бошқа ўтказувчи қувурлар	6

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
12-ИЛОВА

Яшаш (вахта) кичик шаҳарчаларини жойлаштириш учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари (m^2)

Т/р	Яшаш жойлари	Жой рельефи	
		текислик	тоғлик
1.	16 кишилик	1400	3000
2.	28 кишилик	2800	5000
3.	42 кишилик	3500	5000
4.	60 кишилик	4300	7400

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
13-ИЛОВА

Битта учиш йўлаги ва алоҳида иншоотлари бўлган аэродромлар учун ер участкаларининг ўлчамлари

Т/р	Аэродром синфи	Ер участкаларининг катталиги *(ha)*	
		Аэродром	**Алоҳида иншоотлар**
1.	A	15	-
2.	B	40	12
3.	C	75	15
4.	D	155	23
5.	E	200	28
6.	F	255	32

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
14-ИЛОВА

Аэропорт техник — хизмат кўрсатиш майдонлари учун ер участкаларининг ўлчами

Т/р	**Аэропорт синфи**	**Техник-хизмат кўрсатиш майдони учун ер участканинг ўлчами *(ha)***
1.	A	13
2.	F	23
3.	C	36
4.	D, E	56
5.	F	66

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
15-ИЛОВА

Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи автомобиль йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари *(m)*

Кўтарма баландлиги	Ер кўтармасининг ён бағирлари жойлашуви билан									
	кўндаланг қиялиги 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойларда					кўндаланг қиялиги 9 фоиздан юқори бўлган нотекис жойларда				
	доимий қияликда			ўзгарувчан қияликда		доимий қияликда			ўзгарувчан қияликда	
	1:4	1:3	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:3	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ҳаракатланиш йўлаги 8 та бўлган I-тоифали автомобиль йўллари										
1	80/67/86	-	-	-	-	116/147	-	-	-	-
1,5	80/71/98	-	-	-	-	120/151	-	-	-	-
2	80/66/110	-	-	-	-	124/155	-	-	-	-
3	80/74	-	-	-	-	132	-	-	-	-
4	-	-	80/66	-	-	-	-	88	-	-
5	-	-	80/70	-	-	-	-	89	-	-
6	-	-	80/74	-	-	-	-	94	-	-
7	-	-	-	80/71	80/75	-	-	-	92	97
8	-	-	-	80/75	80/79	-	-	-	-	-
9	-	-	-	80/78	83	-	-	-	-	-
10	-	-	-	82	87	-	-	-	-	-
11	-	-	-	85	91	-	-	-	-	-
12	-	-	-	89	95	-	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 6 та бўлган I-тоифали автомобиль йўллари										
1	73/59/78	-	-	-	-	102/133	-	-	-	-
1,5	73/63/90	-	-	-	-	106/137	-	-	-	-
2	73/67/102	-	-	-	-	110/141	-	-	-	-
3	73/66	-	-	-	-	118	-	-	-	-
4	-	-	73/58	-	-	-	-	78	-	-
5	-	-	73/62	-	-	-	-	81	-	-
6	-	-	73/66	-	-	-	-	86	-	-
7	-	-	-	73/64	73/67	-	-	-	85	89
8	-	-	-	73/67	71	-	-	-	86	91
9	-	-	-	73/71	75	-	-	-	-	-
10	-	-	-	74	79	-	-	-	-	-
11	-	-	-	78	83	-	-	-	-	-
12	-	-	-	81	87	-	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 4 та бўлган I-тоифали автомобиль йўллари										
1	65/52/71	-	-	-	-	87/119	-	-	-	-
1,5	65/56/83	-	-	-	-	91/123	-	-	-	-
2	65/51/95	-	-	-	-	95/127	-	-	-	-
3	65/59	-	-	-	-	103	-	-	-	-
4	-	-	65/51	-	-	-	-	68	-	-

5	-	-	65/55	-	-	-	-	73	-	-
6	-	-	65/59	-	-	-	-	79	-	-
7	-	-	-	65/56	65/60	-	-	-	74	78
8	-	-	-	65/58	65/64	-	-	-	79	84
9	-	-	-	65/63	65/68	-	-	-	-	-
10	-	-	-	67	72	-	-	-	-	-
11	-	-	-	70	76	-	-	-	-	-
12	-	-	-	74	80	-	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 2 та бўлган II-тоифали автомобиль йўллари										
1	58/38/57	-	-	-	-	62/81	-	-	-	-
1,5	58/42/69	-	-	-	-	66/85	-	-	-	-
2	58/37/81	-	-	-	-	70/89	-	-	-	-
3	58/45	-	-	-	-	79	-	-	-	-
4	-	-	58/37	-	-	-	-	58/51	-	-
5	-	-	58/41	-	-	-	-	58/56	-	-
6	-	-	58/45	-	-	-	-	58/61	-	-
7	-	-	-	58/43	58/46	-	-	-	58/55	59
8	-	-	-	58/46	58/50	-	-	-	59	63
9	-	-	-	58/50	58/54	-	-	-	63	68
10	-	-	-	58/53	58/58	-	-	-	-	-
11	-	-	-	58/57	62	-	-	-	-	-
12	-	-	-	60	66	-	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 2 та бўлган III — тоифали автомобиль йўллари										
1	57/35/54	57/31/50	-	-	-	57/56/75	59/73	-	-	-
1,5	57/39/66	57/34/59	-	-	-	60/79	61/76	-	-	-
2	57/34/78	57/30/68	-	-	-	64/83	63/78	-	-	-
3	57/42	57/36	57/30	-	-	73	68	57/46	-	-
4	-	-	57/34	-	-	-	-	57/47	-	-
5	-	-	57/38	-	-	-	-	57	-	-
6	-	-	57/42	-	-	-	-	58	-	-
7	-	-	-	57/40	57/43	-	-	-	57/52	57/56
8	-	-	-	57/43	57/47	-	-	-	57/56	60
9	-	-	-	57/47	57/51	-	-	-	60	64
10	-	-	-	57/50	57/55	-	-	-	-	-
11	-	-	-	57/54	57/59	-	-	-	-	-
12	-	-	-	57	63	-	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 2 та бўлган IV — тоифали автомобиль йўллари										
1	36/29/48	-	-	-	-	36/34/40	-	-	-	-
1,5	36/32/57	-	-	-	-	37/48	-	-	-	-
2	36/28/66	-	-	-	-	41/55	-	-	-	-
3	-	-	36/28	-	-	-	-	39	-	-
4	-	-	36/32	-	-	-	-	43	-	-
5	-	-	36/36	-	-	-	-	47	-	-
6	-	-	36/40	-	-	-	-	51	-	-
7	-	-	-	36/38	41	-	-	-	49	52
8	-	-	-	41	45	-	-	-	51	55
9	-	-	-	45	49	-	-	-	53	58
10	-	-	-	48	53	-	-	-	-	-
11	-	-	-	52	57	-	-	-	-	-
12	-	-	-	55	61	-	-	-	-	-

Ҳаракатланиш йўлаги 1 та бўлган V — тоифали автомобиль йўллари										
1	35/27/36	-	-	-	-	35/32/38	-	-	-	-
1,5	35/30/55	-	-	-	-	35/52	-	-	-	-
2	35/26/64	-	-	-	-	39/54	-	-	-	-
3	-	-	35/26	-	-	-	-	37	-	-
4	-	-	35/30	-	-	-	-	41	-	-
5	-	-	35/34	-	-	-	-	45	-	-
6	-	-	35/38	-	-	-	-	49	-	-
7	-	-	-	36	39	-	-	-	46	49
8	-	-	-	39	43	-	-	-	49	52
9	-	-	-	43	47	-	-	-	52	56
10	-	-	-	46	51	-	-	-	-	-
11	-	-	-	50	55	-	-	-	-	-
12	-	-	-	53	59	-	-	-	-	-

Изоҳ:

а) мазкур илованинг жадвалидаги рақамлар уч рақамдан таркиб топганда:

1-рақам ёнбош кўринишни таъминлаш шартини инобатга олинган ҳолда I — III — тоифали автомобиль йўллар учун 25 м дан ва IV — V — тоифали автомобиль йўллар учун 15 м дан ҳар иккала томондан ҳаракатланиш йўлагига туташ ерларни энини белгилайди;

2-рақам кюветларни ташкил этиш ҳисоби билан аниқланадиган ерларнинг энини белгилайди;

3-рақам эни 10 м дан ва чуқурлиги мос равишда 0,5, 1,0 ва 1,5 м дан бўлган йўл ёнидаги захира ерлар, агарда улар тупроқ кўтармасининг доимий конструктив элементи бўлганда, уларнинг ҳисоби билан аниқланадиган ерларнинг энини.

б) ушбу илованинг жадвалидаги рақамлари икки рақамдан таркиб топганда:

1-рақам ёнбош кўринишни таъминлаш шартини инобатга олинган ҳолда I — III — тоифали автомобиль йўллар учун 25 м дан ва IV — V — тоифали автомобиль йўллар учун 15 м дан ҳар иккала томондан ҳаракатланиш йўлагига туташ ерларнинг ўз ичига олган аниқланадиган ерларнинг энини белгилайди;

2-рақам кюветларни ташкил этиш ҳисоби билан аниқланадиган ерларнинг энини белгилайди.

в) мазкур илованинг жадвалидаги рақамлари бир рақамдан таркиб топганда:

ушбу рақам ёнбош кўринишни таъминлаш шартини инобатга олинган ҳолда I — III — тоифали автомобиль йўллар учун 25 м дан ва IV — V — тоифали автомобиль йўллар учун 15 м дан ҳар иккала томондан ҳаракатланиш йўлагига туташ ерларнинг ўз ичига олган аниқланадиган ерларнинг энини белгилайди.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
16-ИЛОВА

Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи автомобиль йўлларнинг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари *(m)*

Ўйилма чуқурлиги	Ер кўтармаси жойлашуви билан							
	кўндаланг қиялиги 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойларда				кўндаланг қиялиги 9 фоиздан юқори бўлган нотекис жойларда			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ҳаракатланиш йўлаги 8 та бўлган I — тоифали автомобиль йўллари								
1	87	114	-	-	-	-	113	107
2	-	-	89	87	-	-	106	99
3	-	-	93	90	-	-	103	95
4	-	-	97	93	-	-	112	104
5	-	-	101	96	-	-	114	105
6	-	-	101	95	-	-	-	108
7	-	-	105	98	-	-	-	-
8	-	-	109	101	-	-	-	-
9	-	-	113	104	-	-	-	-
10	-	-	117	107	-	-	-	-
11	-	-	121	110	-	-	-	-
12	-	-	125	113	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 6 та бўлган I — тоифали автомобиль йўллари								
1	79	105	-	-	-	-	99	93
2	-	-	77	80	-	-	89	83
3	-	-	86	83	-	-	98	91
4	-	-	90	86	-	-	107	99
5	-	-	94	89	-	-	106	97
6	-	-	94	88	-	-	-	100
7	-	-	98	91	-	-	-	-
8	-	-	102	94	-	-	-	-
9	-	-	106	97	-	-	-	-
10	-	-	110	100	-	-	-	-
11	-	-	114	103	-	-	-	-
12	-	-	118	106	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 4 та бўлган II — тоифали автомобиль йўллари								
1	70	95	-	-	-	-	84	79
2	-	-	74	72	-	-	83	77
3	-	-	78	75	-	-	92	86
4	-	-	82	78	-	-	93	86
5	-	-	86	81	-	-	98	89
6	-	-	86	80	-	-	102	92
7	-	-	90	83	-	-	-	95
8	-	-	94	86	-	-	-	-
9	-	-	98	89	-	-	-	-
10	-	-	102	92	-	-	-	-

11	-	-	106	95	-	-	-	-
12	-	-	110	98	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 2 та бўлган II — тоифали автомобиль йўллари								
1	58/56	80	-	-	-	-	64	60
2	-	-	61	59	-	-	73	69
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	-	-	65	62	-	-	74	68
4	-	-	69	65	-	-	78	71
5	-	-	73	68	-	-	83	75
6	-	-	73	67	-	-	87	78
7	-	-	77	70	-	-	92	81
8	-	-	81	73	-	-	-	84
9	-	-	85	76	-	-	-	-
10	-	-	89	79	-	-	-	-
11	-	-	93	82	-	-	-	-
12	-	-	97	85	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 2 та бўлган III — тоифали автомобиль йўллари								
1	57/52	75	-	-	-	-	62	58
2	-	-	58	56	-	-	71	67
3	-	-	62	59	-	-	71	65
4	-	-	66	62	-	-	75	68
5	-	-	70	65	-	-	79	71
6	-	-	70	64	-	-	84	75
7	-	-	74	67	-	-	88	78
8	-	-	78	70	-	-	93	81
9	-	-	82	73	-	-	-	-
10	-	-	86	76	-	-	-	-
11	-	-	90	79	-	-	-	-
12	-	-	94	82	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 2 та бўлган IV — тоифали автомобиль йўллари								
1	47	70	-	-	-	-	40	37
2	-	-	38	36/34	-	-	44	40
3	-	-	42	37	-	-	48	43
4	-	-	46	40	-	-	52	46
5	-	-	50	43	-	-	56	49
6	-	-	54	46	-	-	60	52
7	-	-	58	49	-	-	63	55
8	-	-	62	52	-	-	67	58
9	-	-	66	55	-	-	71	61
10	-	-	70	58	-	-	-	64
11	-	-	74	61	-	-	-	-
12	-	-	78	64	-	-	-	-
Ҳаракатланиш йўлаги 1 та бўлган V — тоифали автомобиль йўллари								
1	44	66	-	-	-	-	37	35/34
2	-	-	35/35	35/32	-	-	41	37
3	-	-	39	35	-	-	45	40
4	-	-	43	38	-	-	49	43
5	-	-	47	41	-	-	53	46
6	-	-	51	44	-	-	56	49
7	-	-	55	47	-	-	60	52

8	-	-	59	50	-	-	64	55
9	-	-	63	53	-	-	-	58
10	-	-	67	56	-	-	-	-
11	-	-	71	59	-	-	-	-
12	-	-	75	62	-	-	-	-

Изоҳ: мазкур илованинг жадвалидаги рақамлари уч рақамдан таркиб топганда:

1-рақам ёнбош кўринишни таъминлаш шартини инобатга олган ҳолда I — III — тоифали автомобиль йўллар учун 25 м дан ва IV — V — тоифали автомобиль йўллар учун 15 м дан ҳар иккала томондан ҳаракатланиш йўлагига туташ ерларни ўз ичига олган аниқланадиган ерларнинг энини белгилайди;

2-рақам кюветларни ташкил этиш ҳисоби билан аниқланадиган ерларнинг энини белгилайди;

3-рақам эни 10 м дан ва чуқурлиги мос равишда 0,5, 1,0 ва 1,5 м дан бўлган йўл ёнидаги захира ерлар, агарда улар тупроқ кўтармасининг доимий конструктив элементи бўлганда, уларнинг ҳисоби билан аниқланадиган ерларнинг энини,

ушбу илованинг жадвалидаги рақамлари икки рақамдан таркиб топганда:

1-рақам ёнбош кўринишни таъминлаш шартини инобатга олинган ҳолда I — III — тоифали автомобиль йўллар учун 25 м дан ва IV — V — тоифали автомобиль йўллар учун 15 м дан ҳар иккала томондан ҳаракатланиш йўлагига туташ ерларнинг ўз ичига олган аниқланадиган ерларнинг энини белгилайди;

2-рақам кюветларни ташкил этиш ҳисоби билан аниқланадиган ерларнинг энини белгилайди;

мазкур илованинг жадвалидаги рақамлари бир рақамдан таркиб топганда:

ушбу рақам ёнбош кўринишни таъминлаш шартини инобатга олинган ҳолда I — III — тоифали автомобиль йўллар учун 25 м дан ва IV — V — тоифали автомобиль йўллар учун 15 м дан ҳар иккала томондан ҳаракатланиш йўлагига туташ ерларни ўз ичига олган аниқланадиган ерларнинг энини белгилайди.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
17-ИЛОВА

Кесишган (чорраҳа) ва қўшилган ҳар хил тоифадаги автомобиль йўлларини жойлаштириш учун талаб этилган ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш меъёрлари (*ha)*

Т/р	Ҳаракатланиш йўлаклари сони	Ҳаракатланиши йўлаклари сонига қараб кесишганда				Ҳаракатланиши йўлаклари сонига қараб қўшилганда			
		8	6	4	2	8	6	4	2
1.	8	50	45	41	38	35	25	23	21
2.	6	45	41	38	35	25	23	21	19
3.	4	41	38	35	32	23	21	19	17
4.	2	38	35	32	29	21	19	17	15

Изоҳ. Ер майдонларни аниқлаб бериш меъёрларини ўрнатишда иккита автомобиль йўли ўртасидаги бир-бири билан кесишган (чорраҳа) ва қўшилганда транспортнинг жойлаштирилиши аниқланади. Транспортнинг жойлаштирилиши ечими уч ва ундан юқори автомобиль йўлларини кесишган (чорраҳа) ва қўшилганда, ер участкаларининг ўлчамлари лойиҳа ҳужжатларини тайёрлаш жараёнида ҳисоблаш йўли билан аниқланади.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
18-ИЛОВА

Автомобиль йўллари ва йўл сервиси объектларининг ишлаб чиқариш объектлари, алоҳида мослама (қурилма)лари элементларини жойлаштириш учун талаб этиладиган ер майдонларни аниқлаш меъёрлари

Т/р	Номлари	Ер участкасининг майдони *(ha)*
	Автомобиль йўлларининг ишлаб чиқариш объектлари ва жойлаштириш элементлари.	
1.	Узунлик ўлчовли йўл хизмати, бино-иншоотлар мажмуа (комплекс)лари (маъмурий-маиший бино (корпус)лар, гаражлар, айвонлар, бекатлар, механик-таъмир устахоналар, омборлар, ёнилғи билан колонкалари, ўтиш йўли, тўсиқ ва дарвозалар, муҳандислик коммуникациялар).	2,8
2.	Алоҳида турувчи — узунлик ўлчовли йўл хизмати, бино-иншоотлари (маъмурий бино (корпус)лар, маиший хоналар, омборлар; ишлаб чиқариш майдончалари ва сақлаш жойлари, асфальт-қоришмалари қурилмалари, гараж, айвон, бекатлар, устахоналар, тўсиқ ва дарвозалар; ошхона-вагонлар, ҳаммом-вагонлар, душ-вагонлар, боши берк темир йўллари кириш йўлаги, тарозихоналар, лабораториялар, қудуқлар, муҳандислик коммуникациялари).	1,0
3.	Қум омборлар, туз омборлар, яхга қарши материаллар (шу жумладан, ишлаб чиқариш майдончалари, боши берк темир йўлларининг киравериш йўлаги, тўсиқлар, дарвозалар).	0,5
4.	Автобус бекатлари (очиқ, ярим ёпиқ автоповилъонлар, ўтириш майдончалари, кўргазмалар қўйиладиган жойлар ва ахлат ташлайдиган жойлар):	
	тез-ўтиш ҳаракатланиш йўллари бўлган;	0,15
	тез-ўтиш ҳаракатланиш йўлларисиз.	0,03
5.	Оғирлик ва габарит назоратлар пункти (юк ташувчи транспорт воситалари тўхташ майдончасисиз)	0,1
6.	Йўл — патруллик стационар хизматлари пункти (юк ташувчи транспорт воситалари тўхташ майдончаси бўлган)	0,1
	Йўл олди инфратузилмаси ва йўл сервиси объектлари	
7.	Автовокзал (пассажир-йўловчилар биноси, пассажир-йўловчиларни ўтказиш ва тушириш перронлари ҳамда автобусларнинг узоқ муддатли тўхташи учун майдончалар, шаҳар транспортининг кириш ва тўхташ учун вокзал олди майдончаси).	1,0
8.	Автостанция (пассажир-йўловчилар биноси, пассажир-йўловчиларни ўтказиш ва тушириш перронлари ҳудудлари, автобуслар ва енгил автомобиллар тўхташ майдончалари, автобусларни келиш ва кетиш жойи).	0,5
9.	Автомеҳмонхона (бино (корпус), енгил ва юк ташувчи автомобиль учун ажратилган муҳофазаланган очиқ майдонча).	1,0
10.	Кемпинг (ҳайдовчилар ва йўловчиларнинг дам олишига, овқатланишига, шунингдек, ягона ҳудудда жойлашган транспорт воситаларига техник хизмат кўрсатишга мўлжалланган мажмуавий	1,0

	бино-иншоотлар ҳамда иситилмайдиган енгил кўринишдаги бино, овқат тайёрланадиган жой, ҳожатхона, душ, маъмурий-маиший бино, маиший хизмат павильони, енгил автомобиллар учун очиқ тўхташ жойи ва автомобиль газ қўйиш станцияси (АГҚС).	
11.	Мотел (овқатланиш, маданий дам олиш, алоқа, тиббий ёрдам, майда техник хизмат кўрсатиш ва транспорт воситалари ювишни таъминлаш бўйича мажмуавий хизматлар кўрсатиладиган, автотуристларнинг дам олиши учун мўлжалланган мажмуавий бино-иншоотлар ҳамда махсус режалаштирилган меҳмонхона, енгил автомобиллар учун очиқ алоҳида тўхташ жойи, автомобилларга газ қуйиш станцияси (АГҚС) ва автомобилларга газ тўлдириш компрессор станцияси (АГТКС).	1,0
12.	Дам олиш майдончаси (тез-ўтиш ҳаракатланиш йўллари, енгил ва юк ташувчи автомобиллар келиш ва кетиш, тўхташ майдончаси, ҳожатхона, кузатувчи эстакада, столлар, чиқинди ташлаш учун ажратилган жойлар).	0,2
13.	Жамоа овқатланиш пункти (тез-ўтиш ҳаракатланиш йўллари, енгил ва юк ташувчи автомобиллар учун тўхташ майдончалари).	0,2
14.	Тиббий ва авария ёрдами пункти (аптекалар, авария чақирув хизмат объектлари, тез чақирув колонкаси)	0,1
15.	Автомобилларга ёнилғи қуйиш станциялари (АЁҚС) (оператор хонаси, савдо павилъони, ҳожатхона, тарқатувчи колонкали, ички поездлар, майдонча, тўхташ жойи, ер ости резервуари учун мосламали бино) ёки автомобилларга газ қуйиш станцияси (АГҚС), (савдо павилъони, ҳожатхонаси, тарқатиш колонкаси, ички ўтиш жойи, майдончаси, тўхташ жойи, ер ости резервуарлари бўлган оператор учун бино).	0,4
16.	Техник хизмат кўрсатиш станцияси (майда авариялярни таъмирлаш, тузатиш, автомобилларга техник хизмат кўрсатиш, автомашиналарни ювиш жойи, савдо павильони, ҳожатхона, тўхташ майдончаси учун мосланган бино)	0,4
17.	Ювиш пункти (тўхташ жойидаги алоҳида объект майдончаси)	0,05
18.	Автомагазин (ҳожатхона, тўхташ жойи бўлган алоҳида майдонча)	0,05

Изоҳ: муҳандислик қидирув ишлари ва лойиҳа ҳужжатларини тайёрлаш жараёнида автомобиль йўллари тоифалари ва ҳаракат интенсив таъсирида ерларни аниқлаб бериш жараёнида катта-кичиклиги (ўлчамлари)га қараб кўпайиши мумкин;

талаб этилган мақсадларда, ер участкасининг катта-кичиклиги (ўлчамлари):

лойиҳавий артезиан қудуқлардан сув билан таъминлаш 1 ha (га)га кўпайиши;

лойиҳавий тозалаш иншоотларининг канализация оқаваси чиқадиган тозалаш иншоотининг турига қараб 0,4 дан 1 ha (га)гача кўпайиши;

лойиҳавий иситкич (котельная)лар билан иссиқлик таъминланганда иситкич турига қараб 0,4 дан 0,7 ha (га) гача кўпайиши мумкин;

ушбу иловада инобатга олинмаган иншоот ва мажмуаларни жойлаштиришда ерларни аниқлаб бериш меъёрларига кўра, санитария талабларига биноан бино билан ёнғин ўтиш (юриш) жойлари ўртасида масофа қолдирилади.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
19-ИЛОВА

Автомобиль йўллари чегарасини аниқлаш жараёнида талаб этилган ер майдонларни аниқлашдаги ўртача меъёрлар

Йўл тоифалари	Ҳаракатланиш йўллари сони	Аниқлаб бериладиган ернинг майдони (автомобиль йўлининг 1 km даги *(ha)*							
		Қишлоқ хўжалигига мўлжалланган алоҳида қимматга эга бўлган ерлар				Талаб этилган			
		жойнинг ён бағирлари нишаби (қиялиги)							
		1:20 дан юқори бўлмаган		1:20 дан юқори 1:10 гача		1:20 дан юқори бўлмаган		1:20 дан юқори 1:10 гача	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	8	7,5	1,8	7,6	1,8	8,1	2,3	8,2	2,3
	6	6,8	1,7	6,9	1,7	7,2	2,2	7,3	2,2
	4	6,1	1,6	6,2	1,6	6,5	2,1	6,6	2,1
II	2	4,4	1,4	4,5	1,4	4,9	2,0	5,0	2,0
III	2	4,0	1,3	4,2	1,3	4,6	2,0	4,8	2,0
IV	2	2,4	1,3	2,5	1,3	3,5	2,0	3,6	2,0
V	1	2,1	1,2	2,2	1,2	3,3	2,0	3,4	2,0

Изоҳ: учинчи, бешинчи, еттинчи ва тўққизинчи устунларда ерларни аниқлаб беришдаги ўртача меъёрлар, талаб этилган автомобиль йўллари ва йўл сервиси объектларини жойлаштириш ва автомобиль йўллари чегарасини аниқлаш (белгилаш)га қаратилган;

тўртинчи, олтинчи, саккизинчи ва ўнинчи устунларда қурилиш эҳтиёжи учун қурилиш даврида фойдаланишга берилган ерларни аниқлаб беришдаги ўртача меъёрлар келтирилган;

ушбу ШНҚнинг 49-банди билан аниқланган автомобиль йўллари ва йўл иншоотларининг конструктив элементларига керак бўлган ерларни аниқлаб беришдаги ўртача меъёрлар ер участкаларининг ўлчамини ҳисобга олмаган ҳолда берилган;

қурилиш эҳтиёжлари учун фойдаланишга берилган ерлар аниқлаб берилган ер участкасини (вақтинча айланиб ўтиш, қурилиш майдончалари ва бошқалар) шаҳарсозлик ҳужжатлари асосида қўшимча равишда ҳисоблаш зарур.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
20-ИЛОВА

Сервис объектларини ён кўринишини таъминлаш учун минимал масофалар

Т/р	**Автомобиль йўлининг тоифаси**	**Автомобиль йўлида автотранспорт воситаларининг минимал кўриниш масофаси, *(m)***	**Йўл юзасининг минимал кўриниш масофаси *(m)***	
			Автомобиль йўлида	**Сервис объектидан чиқишда**
1.	I	500	175	100
2.	II	400	175	100
3.	III	300	150	75
4.	IV	250	140	75

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига 21-ИЛОВА

Ердан кўтариб қуриладиган перегонларда бўйига аниқланадиган (йўл ёнида резервлар, кавальерлар, мустаҳкамлаш иншоотлари, шамолдан ҳимояловчи ўрмонзорлар ва бошқа қурилмалар бўлмаган тақдирда) ер майдонининг эни (муҳофаза зонада)

Ўйиқлик чуқурлиги *(m)*	**Темир йўл бўйига аниқланадиган ернинг эни *(m)***					
	Ғилдирак изи 1520 mm бўлган темир йўллар учун					
	I, II-тоифали			**III, IV, V-тоифали**		
	Жойнинг кўндаланг қиялиги қуйидагича бўлганда:					
	1:25	1:10	1:5	1:25	1:10	1:5
1	23	20	22	22	19	21
2	26	23	25	25	22	24
3	26	26	28	25	25	27
4	29	29	32	28	28	31
5	32	32	36	31	31	35
6	35	36	40	34	35	39
7	39	39	44	38	38	43
8	43	43	48	42	42	47
9	46	47	-	45	46	-
10	50	51	-	49	50	-
11	53	-	-	52	-	-
12	57	-	-	56	-	-

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
22-ИЛОВА

Ердан ўйиб қуриладиган перегонларда бўйига аниқланадиган (йўл ёнида резервлар, кавальерлар, мустаҳкамлаш иншоотлари, шамолдан ҳимояловчи ўрмонзорлар ва бошқа қурилмалар бўлмаган тақдирда) ернинг эни (муҳофаза зонада)

Ўйиқлик чуқурлиги *(m)*	**Темир йўл бўйига аниқланадиган ернинг эни *(m)***					
	Ғилдирак изи 1520 mm бўлган темир йўллар учун					
	I, II-тоифали			**III, IV, V-тоифали**		
	Жойнинг кўндаланг қиялиги қуйидагича бўлганда:					
	1:25	1:10	1:5	1:25	1:10	1:5
1	23	20	22	22	19	21
2	26	23	25	25	22	24
3	26	26	28	25	25	27
4	29	29	32	28	28	31
5	32	32	36	31	31	35
6	35	36	40	34	35	39
7	39	39	44	38	38	43
8	43	43	48	42	42	47
9	46	47	-	45	46	-
10	50	51	-	49	50	-
11	53	-	-	52	-	-
12	57	-	-	56	-	-

Изоҳ: мазкур ШНҚнинг 21 ва 22-иловаларида белгиланган йўл бўйига аниқланадиган ернинг энига (муҳофаза зонасига) битта темир йўл изини (полотно), йўл ёнидаги бирмани (йўл ўтган кўтарма ёки ўйиб олинган ер рошидан оқава сув ариғигача бўлган такзаминли йўлакча)жойлаштирилади. Зарурат бўлганда эса шу ерга, оқава сувларни оқизиш ариғи ва ҳимоялаш тасмаси ҳам жойлаштирилади;

ҳимоялаш чизиғининг эни йўл ўтган кўтарма ёки ўйиб олинган ер рошидан 2 m, оқава сувларни оқизиб кетувчи ариқ рошидан эса 1 m қилиб белгиланади.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
23-ИЛОВА

Ер ости кабеллари ва ҳаво телекоммуникация тармоқларини ўтказиш учун тармоқлар бўйича аниқланадиган ер майдонининг эни

Т/р	**Телекоммуникация тармоғи линиялари**	**Аниқланадиган ер майдонининг эни *(m)***
1.	Кабелли алоқа линиялари: Телекоммуникация тармоқларининг ер ости кабелларини ўтказиш учун,	6
2.	Ҳаво алоқа линиялари Алоқа симларини тутиб турувчи таянчлар, устунлар ўрнатиш учун,	6

Изоҳ: аҳоли яшайдиган жойлар, корхоналар ҳудудидаги ва қийин ўтиладиган (чўл, тоғ шароити ва шу каби жойлардан) шароитда қурилаётган алоқа объектлари, вақтинчалик иншоотлар, конструкцияларни йиғиш, қурилиш-монтаж механизмларини жойлаштириш, ускуна ва материалларини ташиб қолиш ҳамда йиғиб қўйиш учун аниқланадиган ер майдонларининг эни, шунингдек ер майдонларининг ўлчамлари шу иншоотларнинг лойиҳасида аниқ кўрсатилади.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
24-ИЛОВА

Телекоммуникация иншоотлари учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчамлари

Т/р	Телекоммуникация иншооти	Ер участкасининг ўлчови *(ha)*
1.	А. Кабелли тармоқлар Хизматчиларсиз ишлайдиган металл цистерналаридаги кучайтириш нуқталари: ер ости сувлари сатҳининг чуқурлиги 0,4 m бўлганда; шу сатҳ чуқурлиги 0,4 m дан 1,3 гача бўлганда; шу сатҳ чуқурлиги 1,3 m дан ортиқ бўлганида.	 0,021 0,013 0,006 (3×2m)
2.	Кўрсаткич устунчали телекоммуникация тармоқларига	0,0044
3.	Хизматчиларсиз ишлайдиган контейнерлардаги кучайтириш нуқталарига	0,001(2×5m)
4.	Хизматчилар ишлайдиган кучайтириш нуқталари ва тармоқларининг ажралиш бўғинларига	0,29
5.	Тармоқларнинг ёрдамчи ажралиш бўғинларига	1,55
6.	Бошқарув ва коммуникация тармоқларининг бўғинлари: майдони 300 m^2 чуқурлаштирилган бинолари билан; майдони 600 m^2 шундай бинолари билан; майдони 900 m^2 шундай бинолари билан.	 1,98 3,0 4,1
7.	Кабелли майдонга техник хизмат кўрсатиш жойига	0,15
8.	Туман кабелли ва радиорелели магистралларини эксплуатация қилишда техник хизмат кўрсатиш жойига	0,37
9.	В. Ҳаво тармоқлари Асосий кучайтириш нуқталарига	0,29
10.	Қўшимча кучайтириш нуқталарига	0,06
11.	Ёрдамчи кучайтириш нуқталари (хизматчилар яшаш жойи билан)	лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ белгиланади
12.	С. Радиорелели тармоқлар Радиорелели бўғин бекатлари. мачтали ёки минорали бўлиб, уларнинг баландлиги (m) бўлганда, 40 50 60 70 80 90 100 110 120	 0,8/0,3 1,0/0,4 1,1/0,45 1,3/0,5 1,4/0,55 1,5/0,6 1,65/0,7 1,9/0,8 2,1/0,9
13.	Оралик радиорелели бекатлар мачтали ёки минорали бўлиб, уларнинг баландлиги (m) бўлганда, 30 40 50	 -0,8/0,4 -0,85/0,45 -1,0/0,5

	60	1,1/0,55
	70	1,3/0,6
	80	1,4/0,65
	90	1,5/0,7
	100	1,65/0,8
	110	1,0/0,9
	120	2,1/1,0
14.	Авария профилактика хизматлари кўрсатиш жойига	0,4
15.	Мобил алоқа таянч станцияси мачта ва миноралари учун конструкция турига боғлиқ равишда:	
	20 m гача мачта	16m*16m
	20,1-25 m гача мачта	19m*19m
	25,1-30 m гача мачта	24m*24m
	30,1-35 m гача мачта	34m*34m
	35,1-50 m гача мачта	50m*50m
	25 m гача минора	8m*8m
	25,1-30 m гача минора	10m*10m
	31,1-35 m гача минора	15m*15m

Изоҳ: 12 ва 13-ҳолатлардаги ер майдонларининг ўлчами қуйидагича берилган: касрнинг суратида радиорелели тармоқлар бекатларининг — мачталиси учун махражида эса шундай бекатларнинг миноралиси учун;

қуйидаги ҳолларда аниқланадиган ер майдонларининг ўлчами лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ аниқланади:

мачта ёки миноралар баландлиги 120 m дан юқори бўлган, замин рельефининг қиялиги 0,05 бўлган, шунингдек кесиб ўтилган (туташган) жойлар учун;

тармоқнинг ёрдамчи ажралиш ва бошқарув ҳамда коммуникация бўғинларини, ер ости сувлари сатҳи чуқурлиги 3,5 m дан кам бўлмаган, шунингдек замин рельефнинг қиялиги 0,01 дан юқори бўлган майдонларга жойлаштириш учун;

радиотелевидение станциялари, йўлдошли алоқа станциялари учун;

телекоммуникация тармоғининг бошқарув ва коммуникация бўғинлари ҳудудида кабелли майдонга ёки туман кабелли ва радиорелели магистралларини эксплуатация қилишда техник хизмат кўрсатиш бинолари жойлаштириладиган бўлса, унда 6 ҳолатда келтирилган ер майдонининг ўлчами 0,2 ha(га) га оширилади;

алоқа кабеллари ўтказилган жой устидаги ва тирговучлар орқали ҳаводан тортилган алоқа симлари остидаги, радиореле бекатлари табақаларидаги ҳамда телерадиоэшиттириш, йўлдошли алоқа, мобил алоқа антенналари ерларидан фойдаланишда ер эгалари ва ердан фойдаланувчилар телекоммуникация тармоқларини муҳофаза қилиш меъёрлари ҳамда қоидаларига риоя этилиши керак.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
25-ИЛОВА

Қурилиш даврида юқоридан (ҳаводан) электр узатиш тармоғи бўйига аниқланадиган ернинг эни

Т/р	Электр узатиш тармоғининг тирговучлари	Кучланиши kVга қараб аниқланадиган ернинг эни *(m)*						
		0.4 — 20	35	110	150 — 220	330	500	750
1.	Темирбетон:							
	битта тортиб турувчи занжирли	8	9(11)	10(12)	12(16)	21	15	15
	Иккита тортиб турувчи занжирли	8	10	12	24(32)	28	-	-
2.	Пўлат:							
	бир занжирли	8	11	12	15	18(21)	15	15
	икки занжирли	8	11	14	18	22	-	-

Изоҳ: қурилиш даврида фойдаланишга аҳоли яшаш жойлари, корхоналар ҳудуди, ва ўтилиши қийин (чўл, тоғ шароитлари, дарёларнинг сув босадиган ўзанлари ҳамда шу каби) жойларга қурилаётган, шунингдек табиий ва сунъий тўсиқлар, вақтинчалик йўллар, қуриш учун зарур бўлган электр тармоғи бўйига аниқланадиган ер майдонининг эни лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ белгиланади;

электр тармоғи симлари ёпиқ жойлашган тирговучлар учун тармоқ бўйига аниқланадиган ернинг эни қавс ичида кўрсатилган;

кучланиши 500 ва 750 kV ли ҳаво линиялари учун бўйига аниқланадиган ернинг эни ҳар қайси тармоқ учун 5 m дан бўлиб умумий йиғиндиси 15 m га тенг бўлади.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
26-ИЛОВА

Юқоридан (ҳаводан) электр узатувчи тармоқларини йиғиш (монтаж қилиш) учун аниқланадиган ер майдонларининг миқдори

Т/р	Юқоридан электр узатувчи тармоқлар тирговучлари	KV кучланишига қараб тирговучлар остига аниқланадиган ер майдонлари *(m^2)*						
		0.4 — 20	35	110	150 — 220	330	500	750
1.	Темирбетон:							
2.	Эркин турувчи, симлари тик жойлаштирилганда	160	200	250	400	-	-	-
3.	Эркин турувчи, симлари ётиқ жойлаштирилганда	-	-	400	600	600	800	1200
4.	Эркин турувчи кўп устунли	-	-	-	400	800	1000	-
5.	Тортиб турилувчи (1 та тортқичли)	-	500	550	300	-	-	-
6.	Тортиб турилувчи (5 та тортқичли)	-	-	1400	2100	-	-	-
7.	Эркин турувчи оралиқ тирговучар	150	300	560	560	500	1200	2400
8.	Эркин турувчи, анкер-бурчак (бурилиш)	150	400	800	700	630	2000	3800
9.	Тортилиб турувчи оралиқ	-	-	2000	1900	2300	2500	3000
10.	Тортилиб турувчи анкер-бурчак	-	-	-	-	-	4000	-
11.	Ёғочдан ясалган	150	450	450	450	-	-	-

Изоҳ. Ер юзасидаги кабел иншоотларини уйғунлашган (унификация) ва намунавий бўлмаган тирговучларни йиғиш (монтаж қилиш) учун аниқланадиган ер майдонларининг миқдори шаҳарсозлик ҳужжатлари билан аниқланади.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
27-ИЛОВА

6 kV дан 20 kV гача юқори кучланишли электр энергиясини секцияларга ажратувчи ва тақсимловчи ячейкали подстанциялар учун аниқланадиган ер майдонларининг ўлчами

Т/р	Секцияларга ажратувчи ва тақсимловчи подстанциялар	Аниқланадиган ер майдони *(m^2)*
1.	Қуввати 630 kV*A гача бўлган комплект битта трансформаторли подстанцияси	50
2.	Қуввати 250 kV*A гача бўлган мачтали битта трансформаторли подстанция	50
3.	Секцияларга ажратувчи ячейка	80
4.	Қуввати 630 kV*A гача бўлган комплект иккита трансформаторли мажмуавий бекатча	80
5.	Ёпиқ типдаги тақсимловчи қурилмалар (ЁТҚ)	200
6.	Қуввати 630 kV*A гача бўлган бир ёки икки трансформаторли ёпиқ типдаги бекатча	150
7.	Очиқ ўрнатилган тақсимлаш қурилмалар (ОТҚ)	250

Изоҳ: майдонни аниқлашда ерга уловчи мосламанинг ўлчами ҳам ҳисобга олинган ва улардан ҳар тарафга 1 m дан қўшилади. Ташқарига ўрнатилган ажратгичли (охирги таянч устунида) комплект подстанциялари учун таянчларга ўрнатилган ажратгичлар ва уларнинг ерга уловчи мосламаларини жойлашуви инобатга олинган ҳолда ер майдонлари ҳисобланади;

кучланиши 6 — 20 kV ва 1 kVгача бўлган электр энергиясини ҳаводан узатувчи тармоқларининг эни охирги таянч устунларини жойлаштириш учун ер участкаси майдони (ўлчами) ҳисобга олинмайди;

майдонлар намунавий конструкциялар учун ер майдони кўрсатгичи намунавий конструкцияларни қўллаб бўлмаслик асослари ёритилган лойиҳаларда белгиланади;

кучланиши 35/0,35 kVли мачтали ва комплект (КТП) трансформатор подстанцияларига аниқланадиган ер майдонларини 50 m^2 дан бўлиши зарур.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
28-ИЛОВА

35 дан 500 kV гача бўлган юқори кучланишли турли электр уланиш схемали подстанцияларга аниқланадиган ер участкаларининг майдони

Т/р	Подстанцияларнинг очиқ тақсимлаш қурилмаларини электр уланиш схемалари бўйича	Трансформаторларни подстанцияларда ўрнатилишида аниқланадиган ер майдони *(ha)*						
		икки чўлғамли, кучланиши kV да			уч чўлғамли, кучланиши kV да			
		35	110	150 — 220	110	150 — 220	330/110/8/35	500/200/110/8/10
1.	Линия-трансформатор блоки ўчиргичи билан ва паст кучланиши 6 — 10 kV бўлса	0.15	0.25	0.80				
	5 та ячейкали 35 kV ли				0.45			
	10 та ячейкали 35 kV ли ёки 6 та ячейкали 110 kVли					3.0		
2.	3 та ўчиргичли мос схемали ёки паст кучланиши 6 — 10 kV ли 2 та блокдан иборат қўшимча линияси билан	0.25	1.0	1.6				
	9 та ячейкали ўрта кучланиши 35 kV ли				1.5			
	12 та ячейкали ўрта кучланиши 110 kV ли					3.0		
3.	Паст кучланиши 6 — 10 kV ли тўртбурчак схемаси билан			1.6		3.5		
4.	Юқори кучланишли 8 та ячейкадан иборат йиғма шинали, паст кучланиши 6 — 10 kV ли	0.5	1.2					
	9 та ячейкали юқори кучланиши 110 kV ли ва 9 та ячейкали ўрта кучланиши 35 kV ли				2.2			
5.	Кучланиши 220 kV ли 9 та ячейкадан иборат йиғма шинали, паст кучланиши 6 — 10 kV ли			2.2				
	9 та ячейкали кучланиши 220 kV ли ва 8 та ячейкали кучланиши 110					3.5		

	kV ли							
6.	220 kV ли 9та ячейкадан иборат йиғма шинали, 110 kV ли 9 та ячейкали ва 35 kV ли 10 та ячейкали, 220/110/6 kV ли иккита трансформатори билан ва 110/35 kV ли иккита трансформатори билан					6.0		
7.	Линия-трансформатор блоки 110 kV ли 6 та ячейкаси билан						2.00	
8.	110 kV ли 6 та ячейкаси билан тўртбурчак схемаси билан						3.45	
9.	330 kV ли 12 та ячейкаси 1,5 та схемали уланмаси билан ва 110 kV ли 9 та ячейкали ва 2 та синхрон компенсатор билан						6.90	
10.	220 kV ли 10 та ячейкаси ва 110 kV ли 8 та ячейкаси билан тўртбурчак схемаси билан							11.5
11.	500 kV ли 10 та ячейкадан иборат трансформатор шинаси билан ва 220 kV ли 15 та ячейкали ҳамда 2 та гуруҳ автотрансформатор ва 2 та синхрон компенсатор билан							18.0
12.	500 kV ли 10 та ячейкадан иборат трансформатор шинаси билан ва 220 kV ли 15 та ячейкали ҳамда 2 та гуруҳ автотрансформатор ва 2 та синхрон компенсатор билан							25.5
13.	500 kV ли 15 та ячейкаси 1,5 та схемали уланмаси билан, 220 kV ли 10 та ячейкали ва 110 kV ли 11 та ячейкали 500 kV ли ОТҚ ускуналарини жойлаштириш услуби икки қатор кўринишида, 2 та гуруҳ 500/220 kV ли автотрансформаторлар ва 1 та 500/110 kV ли автотрансформатор билан							25.0

Изоҳ: подстанцияларни қурилиши учун ер майдонлари танлашда, аниқлаб олинадиган ер майдони 20 фоиздан кўпроқ олиниши мумкин, ушбу майдоннинг ўзгармас миқдори эса лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ белгиланади;

Ушбу иловада келтирилган ер майдонларида битта ёки иккита трансформаторни (6, 12, 13 тартиб рақамларидан ташқари) жойлаштириш ва таъмирлаш жойларини, юқори (ва ўрта) кучланишли очиқ тақсимлаш қурилмаларини, паст кучланишдаги комплект (одатда, ёпиқ) тақсимлаш қурилмаларини жойлаштиришга мазкур ўраб олинган жой атрофига эни 1 m ер майдонини қолдириш ҳисобга олинади;

1, 2-бандларни 2, 3, 5-позицияларида кўзда тутилган подстанциялар майдонларида шу подстанцияларда доимий хизмат кўрсатувчи ходимлар биноси учун ер майдони ҳисобга олинмаган;

иловада келтирилган подстанциялар майдонларида қуйидагилар кўзда тутилган: юқоридан (ҳаводан) электр узатиш линияларни қарама-қарши тарафга ўтказиш, очиқ тақсимлаш қурилмалари, трансформаторли очиқ ҳолда ўрнатиш. Қуйида келтирилган ҳолларда, иловада берилган кўрсаткич қуйидаги коэффициентларга кўпайтирилади: юқори ва ўрта кучланишдаги линияларни бир тарафга чиқарилганда — 1, 25, юқори ва ўрта кучланишли ёпиқ тақсимлаш қурилмаларига — 0,8, трансформаторларни ёпиқ ҳолда ўрнатилганда — 1,1;

подстанцияларда иккитадан кўп трансформаторлар ўрнатилганда (6, 12, 13 тартиб рақамларидан ташқари) аниқланадиган ер майдони лойиҳа билан белгиланади;

подстанцияларга қия жойларга супача қилиб жойлаштирилган ҳолларда, аниқланадиган майдон кўрсаткичи 5 фоизга оширилади.

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
29-ИЛОВА

750 kV ли ОТҚни электр уланиш схемалари билан жамланган подстанциялар учун аниқланадиган ер участкаларининг майдони

Т/р	**750 kV ли ОТҚни электр уланиш схемали подстанциялар**	**Аниқланадиган ер майдони *(ha)***
1.	Тўртбурчакли — икки трансформатор ва реакторли гуруҳдан иборат икки линия	12.0
2.	Трансформаторлар — иккита ўчиргич ва реакторли гуруҳлар орқали учта линияларни шиналар билан уланмаси	14.85
3.	Трансформаторлар — олтита линия ва реакторли гуруҳлар орқали шиналарни 1,5 та схемали уланмаси	14.85
4.	1,5 та схемали иккита автотрансформатор ва олти линия ҳамда реактор гуруҳли уланма	17.60

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
30-ИЛОВА

Тўла ўйиб олинган ирригация ва мелиорация тармоқлари учун аниқланадиган ер майдонининг эни

Канал параметрлари				**Аниқланадиган ернинг эни *(m)***	
Т/р	**Тубидаги эни бўйича b *(m)***	**ctg a**	**Қурилиш чуқурлиги h қур *(m)***	**Доимий фойдаланишга B**	**Қурилиш даврида фойдаланишга L**
1.	0,4	1	0,5 дан 1 гача	3,5 дан 4,5гача	9 дан 11 гача
2.	0,4	1.5	0,5 дан 1 гача	4 дан 5,5гача	10дан 12 гача
3.	0,4	1	1 дан 2 гача	4,5 дан 6,5 гача	11 дан 16 гача
4.	0,4	1.5	1 дан 2 гача	5,5 дан 8,5 гача	14 дан 20 гача
5.	0,6	1	0,5 дан 1 гача	3,5 дан 4,5 гача	14 дан 16 гача
6.	0,6	1,5	0,5 дан 1 гача	4 дан 5,5 гача	15 дан 17 гача
7.	0,6	1	1 дан 2 гача	4,5 дан 6,5 гача	16 дан 19 гача
8.	0,6	1,5	1 дан 2 гача	5,5 дан 8,5 гача	17 дан 22 гача
9.	0,8	1	0,5 дан 1 гача	4 дан 5 гача	14 дан 17 гача
10.	0,8	1,5	0,5 дан 1 гача	4,5 дан 6 гача	15 дан 19 гача
11.	0,8	1	1 дан 2 гача	5дан 7 гача	17 дан 22 гача
12.	0,8	1,5	1 дан 2 гача	6 дан 9 гача	19 дан 27 гача
13.	1	1	0,5 дан 1 гача	4 дан 5 гача	15 дан 17 гача
14.	1	1,5	0,5 дан 1 гача	4,5 дан 6 гача	16 дан 19 гача
15.	1	1	1 дан 2 гача	5 дан 7 гача	17 дан 21 гача
16.	1	1,5	1 дан 2 гача	6 дан 9 гача	19 дан 25 гача
17.	1	1,5	2 дан 3 гача	9 дан 12 гача	25 дан 30 гача
18.	1,5	1	1 дан 2 гача	5,5 дан 7,5 гача	20 дан 23 гача
19.	1,5	1,5	1 дан 2 гача	6,5 дан 9,5 гача	22 дан 26 гача
20.	1,5	1,5	2 дан 3 гача	9,5 дан 12,5 гача	26 дан 31 гача
21.	1,5	2	2 дан 3 гача	11,5 дан 15,5 гача	23 дан 35 гача
22.	2	1	1 дан 2 гача	6 дан 8 гача	22 дан 25 гача
23.	2	1,5	1 дан 2 гача	7 дан 10 гача	24 дан 28 гача
24.	2	1,5	2 дан 3 гача	10 дан 13 гача	28 дан 33 гача
25.	2	2	2 дан 3 гача	12 дан 16 гача	31 дан 37 гача
26.	2,5	1,5	2 дан 3 гача	10,5 дан 13,5 ача	30 дан 35 гача
27.	2,5	2	2 дан 3 гача	12,5 дан 16 гача	33дан 40 гача
28.	3	1,5	2 дан 3 гача	11 дан 14 гача	32 дан 38 гача
29.	3	2	2 дан 3 гача	13 дан 17 гача	36 дан 45 гача

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
31-ИЛОВА

Ярим ўйиб олинадиган ирригация тармоқлари учун аниқланадиган ер майдонининг эни

Т/р	Тубидаги эни бўйича b *(m)*	ctg a_1	ctg a_2	Қурилиш чуқурлиги $x_{кур}$	Ўйиб олинган чуқурлик $x_б$ *(m)*	Дамба устидаги эни a *(m)*	Доимий фойдаланишга B	Қурилиш даврида фойдаланишга L
1.	1	2	3	4	5	6	7	8
2.	0,4	1	1,5	0,5	0,3	3	11	10
3.	0,4	1	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	3	12,5 дан 11,5 гача	16дан 12 гача
4.	0,4	1,5	1,5	1,5	0,3	3	11,5	12
5.	0,4	1,5	1,5	1	0,5 дан 0,9гача	3	13,5дан 12,5 гача	20дан 16 гача
6.	0,6	1	1,5	0,5	0,3	3	11	11
7.	0,6	1	1,5	1	0,5 дан 0,9гача	3	13 дан 11,5 гача	19 дан 13 гача
8.	0,6	1,5	1,5	0,5	0,3	3	11,5	13
9.	0,6	1,5	1,5	1	0,5 дан 0,9гача	3	14 дан 12,5 гача	22 дан 16 гача
10.	0,8	1	1,5	0,5	0,3	3	11,5	23
11.	0,8	1	1,5	1	0,5дан 0,9 гача	3	13 дан 12 гача	25дан 24 гача
12.	0,8	1	1,5	2	1дан 1,9 гача	3	16,5 дан 14 гача	31 дан 27 гача
13.	0,8	1,5	1,5	0,5	0,3	3	12	24
14.	0,8	1,5	1,5	1	0,5 дан 1,9гача	3	14 дан 13 гача	27дан 25 гача
15.	0,8	1,5	1,5	2	1 дан 1,9 гача	3	18,5 дан 16 гача	35 дан 32 гача
16.	1	1	1	1,5	0,3	3	11,5	25
17.	1	1	1,5	1	0,5 дан 0,9гача	3	13 дан 12 гача	27 дан 25 гача
18.	1	1	1,5	2	1 дан 1,9 гача	3	16, дан 14гача	32дан 28гача
19.	1	1,5	1,5	0,5	0,3	3	12	26
20.	1	1,5	1,5	1	0,5дан 0,9гача	3	14дан 13гача	28дан 27гача
21.	1	1,5	1,5	2	1дан 1,9гача	3	17дан 16гача	35дан 31гача
22.	1,5	1	1,5	1	0,5дан 0,9гача	3	13,5дан12,5гача	31дан 30гача
23.	1,5	1	1,5	2	1дан 1,9гача	3	17дан 14,5гача	35дан 32 гача
24.	1,5	1,5	1,5	1	0,5дан 0,9гача	3	14,5дан13,5гача	32дан 31гача

25.	1,5	1,5	1,5	2	1дан 1,9 гача	3	19дан 16,5гача	37дан 34гача
26.	1,5	1,5	1,5	3	1,5дан 2,9 гача	4	25,5дан21,5гача	40дан 38гача
27.	2	1	1,5	1	0,5дан 0,9гача	4	16дан 15гача	35дан 34гача
28.	2	1	1,5	2	1дан 1,9гача	4	20дан 17гача	40дан 37гача
29.	2	1,5	1,5	1	0,5 дан 0,9гача	4	17дан 16гача	38дан 35гача
30.	2	1,5	1,5	2	1дан 1,9гача	4	21,5дан 19гача	42дан 39гача
31.	2	1,5	1,5	3	1,5дан 2,9гача	4	25дан 22гача	46дан 42гача
32.	2	2	2	2	1дан 1,9гача	4	25дан 21гача	45дан 41гача
33.	2	2	2	3	1,5дан 2,9гача	4	31дан 25гача	50дан 45гача
34.	2,5	1,5	1,5	2	1,5дан 1,9гача	4	22дан 20гача	43дан 40гача
35.	2,5	1,5	1,5	3	1,5дан 2,9гача	4	27дан 22,5гача	52дан 44гача
36.	2,5	2	2	2	1дан 1,9гача	4	25,5дан21,5гача	50дан 43гача
37.	2,5	2	2	3	1,5дан 2,9гача	4	31,5дан25,5гача	60дан 50гача
38.	3	1,5	1,5	2	1дан 1,9 гача	4	22,5дан 20гача	49дан 45гача
39.	3	1,5	1,5	3	1,5дан 2,9гача	4	27дан 31,5 гача	57дан 49гача
40.	3	2	2	2	1дан 1,9гача	4	26 дан 22 гача	55дан 47гача
41.	3	2	2	3	1,5дан 2,9гача	4	32 дан 26 гача	65дан 55гача

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
32-ИЛОВА

Ярим кўтармали ирригация тармоқлари учун аниқланадиган ер майдонининг эни

Каналлар параметрлари							Аниқланган ер майдонининг эни *(m)*	
Т/р	**Тубидаги эни бўйича b *(m)***	**ctg a_1**	**ctg a_3**	**Қурилиш чуқурлиги $x_{қур}$**	**Кўтарманинг баландлиги**	**Дамба устидаги эни a *(m)***	**Доимий фойдаланишга B**	**Қурилиш даврида фойдаланишга L**
1.	0,4	1	1,5	0,5	0,3	3	11	20
2.	0,4	1	1,5	1	0,5 да 0,9 гача	3	12,5 дан 14 гача	22 дан 24 гача
3.	0,4	1,5	1,5	0,5	0,3	3	11,5	21
4.	0,4	1,5	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	3	13,5 дан 15 гача	23 дан 25 гача
5.	0,6	1	1,5	0,5	0,3	3	11	20
6.	0,6	1	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	3	13 дан 14 гача	23 дан 24 гача
7.	0,6	1,5	1,5	0,5	0,3	3	11,5	21
8.	0,6	1,5	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	3	14 дан 15 гача	24 дан 25 гача
9.	0,8	1	1,5	0,5	0,3	3	11,5	21
10.	0,8	1	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	3	13 дан 14 гача	23 дан 24 гача
11.	0,8	1	1,5	2	1 дан 1,9 гача	3	16,5 дан 19 гача	27 дан 30 гача
12.	0,8	1,5	1,5	0,5	0,3	3	12	21
13.	0,8	1,5	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	3	14 дан 15 гача	24 дан 25 гача
14.	0,8	1,5	1,5	2	1 дан 1,9 гача	3	18,5 дан 21 гача	30 дан 33 гача
15.	1	1	1,5	0,5	0,3	3	11,5	22
16.	1	1	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	3	13 дан 14,5 гача	26 дан 30 гача
17.	1	1	1,5	2	1 дан 1,9 гача	3	16,5 дан19,5 гача	35 дан 43 гача
18.	1	1,5	1,5	0,5	0,3	3	12	23
19.	1	1,5	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	3	14 дан 15 гача	29 дан 33 гача
20.	1	1,5	1,5	2	1 дан 1,9 гача	3	18,5 дан 21,5 гача	46 дан 48 гача
21.	1,5	1	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	3	13,5 дан 15 гача	25 дан 27 гача
22.	1,5	1	1,5	2	1 дан 1,9 гача	3	17 дан 20 гача	29 дан 32 гача
23.	1,5	1,5	1,5	3	1,5 дан 2,9 гача	3	14,5 дан 16 гача	26 дан 28 гача
24.	1,5	1,5	1,5	2	1 дан 1,9 гача	3	19 дан 22 гача	31 дан 34 гача
25.	1,5	1,5	1,5	3	1,5 дан 2,9 гача	3	23,5 дан 28 гача	36 дан 41 гача
26.	1,5	2	2	1	0,5 дан 0,9	4	24,5 дан 28 гача	37 дан 41 гача

					гача			
27.	1,5	2	2	2	1 дан 1,9 гача	4	30,5 дан 36 гача	44 дан 50 гача
28.	2	1	1,5	1	0,5 дан 0,9 гача	4	16 дан 17,5 гача	40 дан 42 гача
29.	2	1	1,5	2	1 дан 1,9 гача	4	19,5 дан 22,5 гача	44 дан 47 гача
30.	2	1,5	3	3	1,5 дан 2,9 гача	4	19,5 дан 21,5 гача	44 дан 46 гача
31.	2	1,5	3	2	1 дан 1,9 гача	4	25,5 дан 30,5 гача	51 дан 54 гача
32.	2	1,5	3	3	1,5 дан 2,9 гача	4	31,5 дан 39,5 гача	58 дан 67 гача
33.	2	2	3	2	1 дан 1,9 гача	4	27,5 дан 32,5 гача	53 дан 59 гача
34.	2	2	3	3	1,5 дан 2,9 гача	4	34,5 дан 42,5 гача	51 дан 70 гача
35.	2,5	1,5	3	2	1 дан 1,9 гача	4	26 дан 31 гача	45 дан 54 гача
36.	2,5	1,5	3	3	1,5 дан 2,9 гача	4	32 дан 40 гача	52 дан 70 гача
37.	2,5	2	3	2	1 дан 1,9 гача	4	23 дан 33 гача	49 дан 57 гача
38.	2,5	2	3	3	1,5 дан 2,9 гача	4	35 дан 43 гача	61 дан 75 гача
39.	3	1,5	1,5	2	1 дан 1,9 гача	4	22,5 дан 25,5 гача	46 дан 53 гача
40.	3	1,5	1,5	3	1,5 дан 2,9 гача	4	27 дан 31,5 гача	56 дан 66 гача
41.	3	2	2	2	1 дан 1,9 гача	4	26 дан 9,5 гача	54 дан 64 гача
42.	3	2	2	3	1,5 дан 2,9 гача	4	32 дан 37,5 гача	68 дан 80 гача

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
33-ИЛОВА

Тўла кўтармали ирригация тармоқлари учун аниқланадиган ер майдонининг эни

Т/р	Тубидаги эни бўйича b *(m)*	ctg a_1	ctg a_2	Қурилиш чуқурлиги ҳқур	Кўтарманинг баландлиги	Дамба устидаги эни a *(m)*	Доимий фойдаланишга B	Қурилиш даврида фойдаланишга L
1.	0,6	1	1,5	0,5дан 1гача	0,6дан 1,1гача	3	12дан 14,5гача	47дан 49гача
2.	0,6	1,5	1,5	0,5дан 1гача	0,6дан 1,1гача	3	12,5дан15,5гача	48дан 50гача
3.	0,8	1	1,5	0,5дан 1гача	0,6дан 1,1гача	3	12,5дан15гача	48дан 50гача
4.	0,8	1	1,5	1дан 2гача	1,1дан 2,1гача	3	15дан20гача	50дан 54гача
5.	0,8	1,5	1,5	0,5дан 1гача	0,6дан 1,1гача	3	13дан 16гача	48дан 51гача
6.	0,8	1,5	1,5	1дан 2гача	1,1дан 2,1гача	3	16дан 22гача	51дан 56гача
7.	1	1	1,5	0,5дан 1гача	1,1дан 2,1гача	3	12,5дан15гача	48дан 51гача
8.	1	1	1,5	1дан 2гача	1,1дан 2,1гача	3	15дан 20гача	51дан 56гача
9.	1	1,5	1,5	0,5дан 1гача	0,6дан 1,1гача	3	13дан 16гача	49дан 52гача
10.	1	1,5	2	1дан 2гача	1,1дан 2,1гача	3	17,5дан21,5гача	53дан 60гача
11.	1,5	1	1,5	1дан 2гача	1,1дан 2,1гача	3	15,5ан20,5гача	50дан 54гача
12.	1,5	1,5	2	1дан 2гача	1,1дан 2,1гача	3	18дан 25гача	52дан 58гача
13.	1,5	1,5	3	2дан 3гача	2,1дан 3,1гача	4	31,5дан40,5гача	63дан 70гача
14.	1,5	2	3	2дан 3гача	2,1дан 3,1гача	4	33,5дан43,5гача	64дан72гача
15.	2	1	1,5	1дан 2гача	1,1дан 2,1гача	4	18дан 23гача	54дан59гача
16.	2	1,5	2	1дан 2гача	1,1дан 2,1гача	4	20,5дан27,5гача	57дан64гача
17.	2	1,5	2	2дан 3гача	2,1дан 3,1гача	4	27,5дан34,5гача	64дан71гача
18.	2	2	3	2дан 3гача	2,1дан 3,1гача	4	34дан 44гача	70дан81гача
19.	2,5	1,5	2	2дан 3гача	2,1дан 3,1гача	4	28дан 35гача	70дан79гача
20.	2,5	2	3	2дан 3гача	2,1дан 3,1гача	4	34,5дан44,5гача	77дан85гача
21.	3	1,5	2	2дан 3гача	2,1дан 3,1гача	4	28,5дан 35,5гача	75дан 85гача
22.	3	2	3	2дан 3гача	2,1дан 3,1гача	4	35дан 45гача	84дан 100гача

Ушбу ШНҚнинг 30 — 33-иловаларга изоҳ:

30 — 33-иловаларда келтирилган доимий фойдаланишга аниқланадиган ернинг энига, каналларни ҳимоялаш чизиғи, эни ҳам ҳисобга олиниб у каналнинг ҳар иккала тарафига, тўлиқ ўйиб олинган каналларнинг иккала қирғоғидан, ярим кўтармали ёки тўлиқ кўтармали канал увоти (дамба) пайдан (подошва) 1 m қилиб белгиланган;

қурилиш даврида фойдаланишга аниқланадиган ернинг энига эса ўйиб олинган тупроқ (отвал) эгаллайдиган ва қурилиш тугагач қишлоқ хўжалигига фойдаланишга яроқли ҳолга келтириладиган захира ер майдонининг эни қўшиб олинган;

каналларни лойиҳалашда чуқур хавфи бор заминнинг (грунт) чўкиш деформациясига қараб, ҳимоялаш чизиғининг эни: чўкиш 0.2 m гача бўлса 5 m, 0.2 дан 0.5 гача бўлса 7 m, 0.5 m дан юқори бўлса 10 m қилиб олиниши керак. Чўкиш деформацияси тўхтагач (тугагач) ҳимоялаш чизиғининг энини канал бўйлаб 1 m дан олиниши керак;

вегитация даврида каналларни тозалаш заруратини туғдирувчи юқори лойиҳаланган сув билан суғориш каналларни лойиҳалашда, канални ҳимоялаш чизиғининг энини лойиҳа билан аниқланади;

каналнинг жойлашишига мувофиқ унга аниқланадиган ер майдонининг энига каттароқ (кичикроқ):

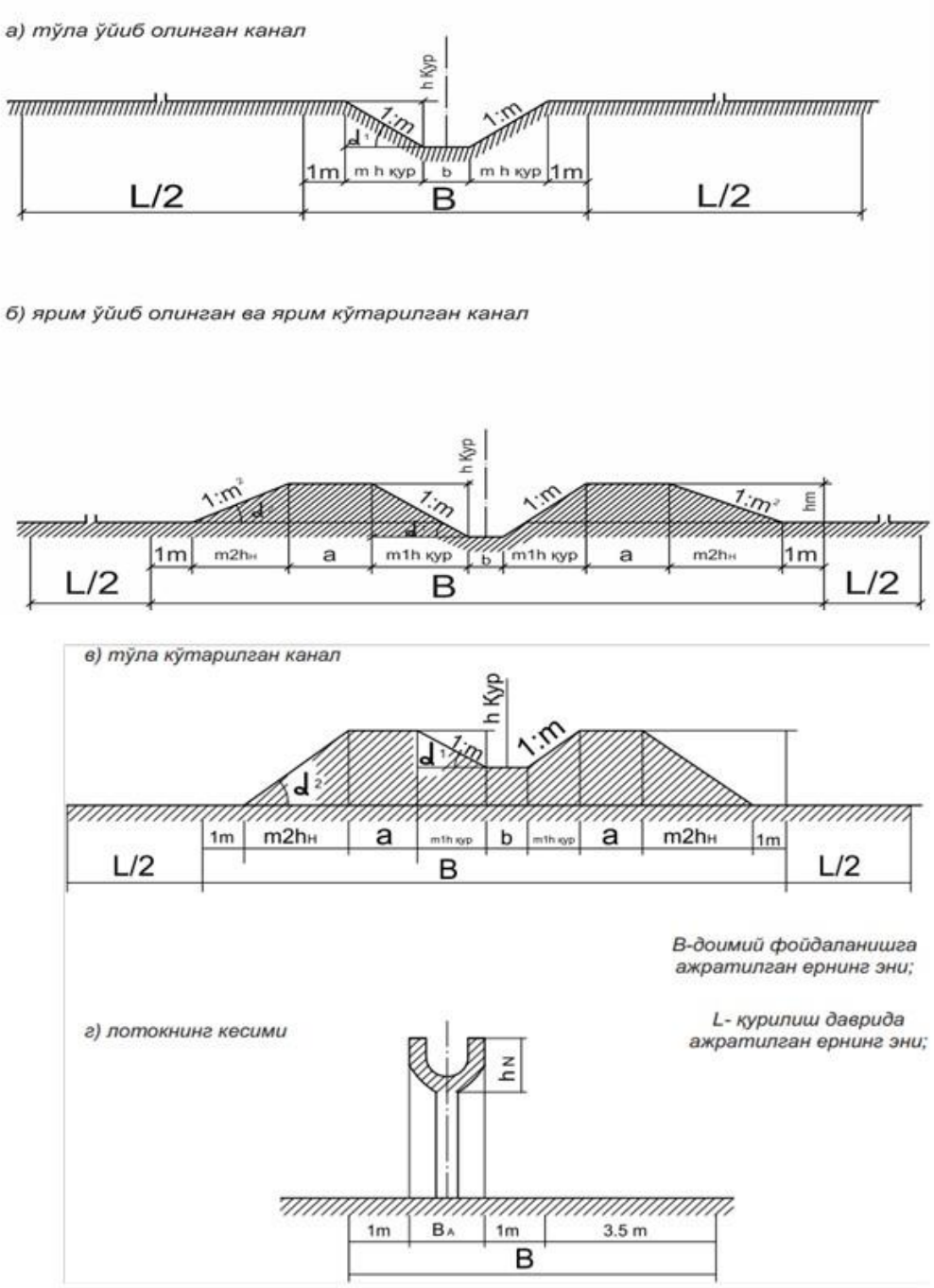
тўла ўйиб олинган (30-илова) қурилиш чуқурлигига (ҳқур);

ярим ўйиб олинган (31-илова) камроқ ўйиб олинган чуқурликга (h ўйиб);

ярим кўтармали (32-илова) кўпроқ (камроқ) кўтарма баландлигига (ҳ кўтарма);

тўла кўтармали (33-илова) кўпроқ (камроқ) қурилиш чуқурлигига (ҳқур);

сув оқими 10 m^3/s гача бўлган, бироқ чуқурлиги 3 m ёки турғунсиз заминдан ўтувчи каналлар учун канал ён бағрининг ўлчами ва аниқланадиган ер майдонининг эни лойиҳа билан аниқланади.



1-расм. Каналнинг кўндаланг кесими

ШНҚ 2.10.01-23 «Ясси ва чизиқ тарзидаги иншоотлар қурилиши учун ер майдонлари ўлчамларини аниқлаш» шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига
34-ИЛОВА

Балиқчилик хўжалиги корхоналари учун аниқланадиган ер участкаларининг ўлчами

Т/р	**Корхоналар**	**Корхонанинг қувват бирлиги**	**Балиқчилик корхоналари учун аниқланган ер майдонларининг ўлчами *(ha)***
1.	Сув ҳавзаларида балиқ етиштириш бўйича Тўлиқ тизимли (ўзида урчитиш йўли билан): сув манбалари қирғоқлари билан туташ майдонларга жойлаштирилганда; сув манбаларидан алоҳида майдонларга жойлаштирилганда.	100 t Балиқ маҳсулоти - -	 53 59
2.	Балиқ семиртирувчи (урчитилмасдан): сув манбалари қирғоқлари билан туташ майдонларга жойлаштирилганда; сув манбаларидан алоҳида майдонларига жойлаштирилганда.	 - -	 55 52
3.	Балиқ урчитувчи (питомник): сув манбалари қирғоқлари билан туташ майдонларга жойлаштирилганда; сув манбаларидан алоҳида майдонларга жойлаштирилганда.	1 миллион бош бир йиллик балиқ -	 31 28
4.	Наслчилик (племрассадник)	100 уя	23
5.	Фарелчилик	100 t. балиқ маҳсулоти	1.2
6.	Балиқ захирасини тўлдириш бўйича, сув омборлари ва сунъий ҳавзалар қошида мода балиқларни ўстириш (балиқларни қайта парваришлаш хоналари): ярим маданий: зогора (сазан), танга (карп); балиқларини ўстиришда сазан, лещ; монокул тураларга балиқларни ўстиришда (пеляд); судак.	1 миллион бош шу йилги балиқча - - - 1 миллион балиқча	 18 20 71 21
7.	Сулаймон балиқчилиги (лосослилар). Сулаймонбалиқ етиштирувчи заводлари: ҳавзалар услубида ўстириш; комбинациялаштирилган услубда ўстириш.	100минг юмалаш (покатник) ёшидаги балиқчалар -	 1.4 24
8.	Осётр балиғи етиштирувчи заводлар	1 миллион дона балиқча	20

Изоҳ. Иловада келтирилмаган балиқ турларини ўстириш учун аниқланадиган ер участкаларининг ўлчами, лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ белгиланади.

Ўзбекистон Республикаси қурилиш ва
уй-жой коммунал хўжалиги вазирининг
2024 йил 5 мартдаги 01/2-2-сон
буйруғига
2-ИЛОВА

Ўз кучини йўқотган деб топилаётган айрим шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларининг

РЎЙХАТИ

1. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 1997 йил 16 апрелдаги 26-сон буйруғи билан тасдиқланган ҚМҚ 2.10.01-97 «Бош қувурўтказгичлар учун ер ажратиш меъёрлари» қурилиш меъёрлари ва қоидалари.

2. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 1997 йил 16 апрелдаги 26-сон буйруғи билан тасдиқланган ҚМҚ 2.10.02-97 «Балиқчилик хўжалиги корхоналари учун ер ажратиш меъёрлари» қурилиш меъёрлари ва қоидалари.

3. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 1997 йил 22 майдаги 38-сон буйруғи билан тасдиқланган ҚМҚ 2.10.03-97 «Бош сув ўтказгичлар ва чиқинди тўплагич зовурлар учун ер ажратиш меъёрлари» қурилиш меъёрлари ва қоидалари.

4. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 1997 йил 29 декабрдаги 88-сон буйруғи билан тасдиқланган ҚМҚ 2.10.04-97 «Аэропортлар учун ер ажратиш меъёрлари» қурилиш меъёрлари ва қоидалари.

5. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 1997 йил 16 апрелдаги 26-сон буйруғи билан тасдиқланган ҚМҚ 2.10.05-97 «Нефт ва газ скважиналари учун ер ажратиш меъёрлари» қурилиш меъёрлари ва қоидалари.

6. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 1997 йил 22 майдаги 38-сон буйруғи билан тасдиқланган ҚМҚ 2.10.06-97 «Алоқа узатиш тармоқлари учун ер ажратиш меъёрлари» қурилиш меъёрлари ва қоидалари.

7. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 1997 йил 16 апрелдаги 26-сон буйруғи билан тасдиқланган ҚМҚ 2.10.07-97 «Геология қидирув қудуқ иншоотлари учун ер ажратиш меъёрлари» қурилиш меъёрлари ва қоидалари.

8. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 1997 йил 22 майдаги 38-сон буйруғи билан тасдиқланган ҚМҚ 2.10.08-97 «0,4 — 750 кВ кучланишли электр токи узатиш тармоқлари учун ер ажратиш меъёрлари» қурилиш меъёрлари ва қоидалари.

9. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 2011 йил 6 майдаги 22-сон буйруғи билан тасдиқланган ШНҚ 2.10.09-10 «Автомобил йўллари ва йўл сервиси объектларини жойлаштириш учун ажратиладиган ер майдонларининг нормалари» шаҳарсозлик нормалари ва қоидалари.

10. Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси раисининг 1997 йил 29 декабрдаги 88-сон буйруғи билан тасдиқланган ҚМҚ 2.10.11-97 «Темир йўллар учун ер ажратиш меъёрлари» шаҳарсозлик нормалари ва қоидалари.

11. Ўзбекистон Республикаси қурилиш вазирининг 2019 йил 18 ноябрдаги 519-сон буйруғи билан тасдиқланган ШНҚ 2.10.10-19 «Мелиорация каналлари учун ер ажратиш меъёрлари» қурилиш меъёрлари ва қоидалари.